

Beskrivelse af DTCO 4.0e opdaterings-funktioner

Salgs Info

Tachograf, Telematics & Services

Denne service information beskriver de funktioner, der kommer med opgraderingen til 4.0e samt hvordan man betjener dem.

1. "Køreklar" skærm:



DTCO 4.0e viser tydeligt, at kørslen kan begynde samt endvidere, om der køres med en enkelt chauffør eller med to chauffører efter endt manuel tilføjelse/registrering. 1 rat-symbol er en fører, to ratsymboler er 2 førere. Denne funktion er tilgængelig i DTCO'en umiddelbart efter endt opgradering.

2. Kombineret velkommen skærm

DTCO 4.0



DTCO 4.0e



Med DTCO 4.0e, Velkommen-linjen øverst vises i kombination med et indlæst takografkort. "Velkommen" forsvinder og i stedet vises; hvilken kortlæser (1 eller 2), symbol for korttype (i eksempel ovenfor ratsymboler for en chauffør) samt navnet på kortet, i dette tilfælde chaufføren. Nederste linje viser UTC- og lokaltid som hidtil. Ventetiden for en manuel registrering er ligeledes blevet reduceret til et par sekunder. Funktionen er tilgængelig i DTCO'en umiddelbart efter endt opgradering.



3. Indlæsning af kort i samme minut

Med DTCO 4.0e, kan et kort genindlæses og manuel registrering påbegyndes. På skærmen vil DTCO'en vise en besked "Vent Venligst" samt en nedtælling for ventetiden i sekunder. Samtidig er tiden for kortudtagelse blevet reduceret betydeligt.



4. Start/slut land forslag

DTCO 4.0e vil foreslå start/slut land til chaufføren, baseret på den nuværende GNSS position.



Forudvalgte lande for international transport
Forudvalgte lande (cabotage light) via GNSS signal

5. Arbejdstids Counter

DTCO 4.0e har en yderligere funktion, som kan konfigureres ved hjælp af WorkshopTab, f.eks.:

Arbejdstidscounter:

Daglig arbejdstid (min)	600
Ugentlig arbejdstid (min)	3600
Kontinuerlig arbejdstid (min)	360
Minimumsvarighed for pause (min)	30

▼ Arbeitszeit Zähler	
Tägliche Arbeitszeit (min)	600
Wöchentliche Arbeitszeit (min)	3600
Kontinuierliche Arbeitszeit (min)	360
Minimale Arbeitsunterbrechung...	30

For at gøre dette, gå da ind på WorkshopTab og find → TCO Parametre → TCO Parameter.



Efter læsning af parametrene, vil værdien for Arbejdstidscounteren vises og værdierne fremgå. Med værkstedskortet indlæst, kan I nu ændre parametrene. Alle værdier i Arbejdstidscounteren er i minutter og skal minimum være i intervaller af 15 minutter.

Display Arbejdstids Counter:



1. Kontinuerlig aktuel arbejdstid (summen af køretid og arbejdstid siden sidste pause).

2. Daglig arbejdstid (total arbejdstid for indeværende skifte)

3. Akkumuleret pausetid (summen af alle pauser siden starten af skiftet)

4. Aktuel ugentlig arbejdstid (summen af arbejdstid for den aktuelle kalenderuge)

Advarsel kommer som standard 15 minutter før og kan fremadrettet konfigureres ved hjælp af en WorkshopTab. Følgende billeder viser eksempler på de respektive advarsler.

Kontinuerlig arbejdstid

```
4x1 workins time
* 04h15
```

Daglig køretid

```
4ø1 drivins time
24h 03h15
```

Daglig/ugentlig hviletid

```
4ø1 rest in
→401h45
```

Ugentlig køretid

```
4ø1 drivins time
|| 01h45
```

To-ugers køretid

```
4ø1 drivins time
| 01h45
```

6. Indbygget vægtfunktion (OBW: On Board Weighing)

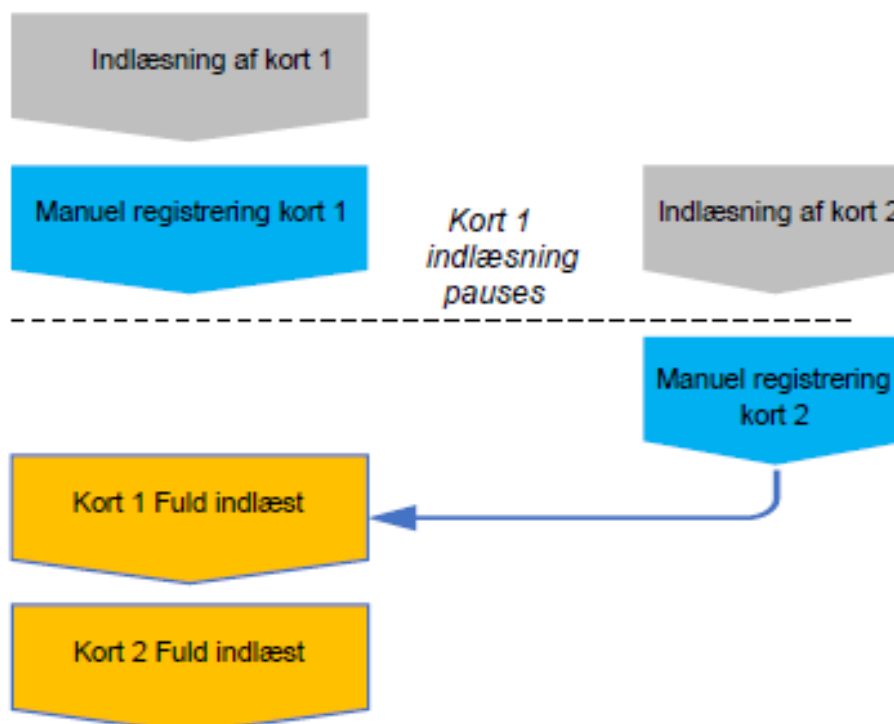
Med opgraderingen til DTCO version 4.0e, vil endnu en ny funktion fremkomme i displayets køretøjsmenu. Fra nu af er DTCO'en kompatibel med OBW (On Board Weighing) systemer. Informationen om vægten kan overføres til myndigheder ved hjælp af DSRC interfacet. Understøttelsen af OBW funktioner sker i henhold til EU-direktiv 719/2015 og EU regulativ 2019/1213.

7. Manuel registrering

Tiden før manuel registrering lukker ned og DTCO'en skubber kortet ud igen, er blevet øget fra et minut til nu at være 10 minutter. Dette giver chaufføren mere tid til at få registreret det ønskede og dermed også hjælpe til at undgå fejlagtige indtastninger.

8. Hurtigere inputs-registreringer under flermandsbetjening

Op til nu, har chauffør 2 skulle vente indtil både kort 1 og 2 er fuldt indlæst førend, der kunne foretages manuelle registreringer. Fra DTCO 4.0e, vil den manuelle registrering for kort 2 være mulig umiddelbart efter de manuelle registreringer for kort 1.



9. Installation og vedligehold

Under paring lagres følgende informationer automatisk i DTCO:

- CAN-DSRC serienummer
- KITAS 4.0 information inklusiv sensor plombenummer.

Denne information er tilgængelig på udskrifter og via CAN diagnostik parametre.

En besked fremkommer såfremt DTCO ikke kan læse kortet.

Brugeren rådes til at rense takografkortet.



Please clean
card!