

Monteringsvejledning DLD II



FDParts A/S

Midtager 26B

2605 Brøndby

TLF: 6914 4700

VDO@fartskriver.dk

www.FDParts.dk

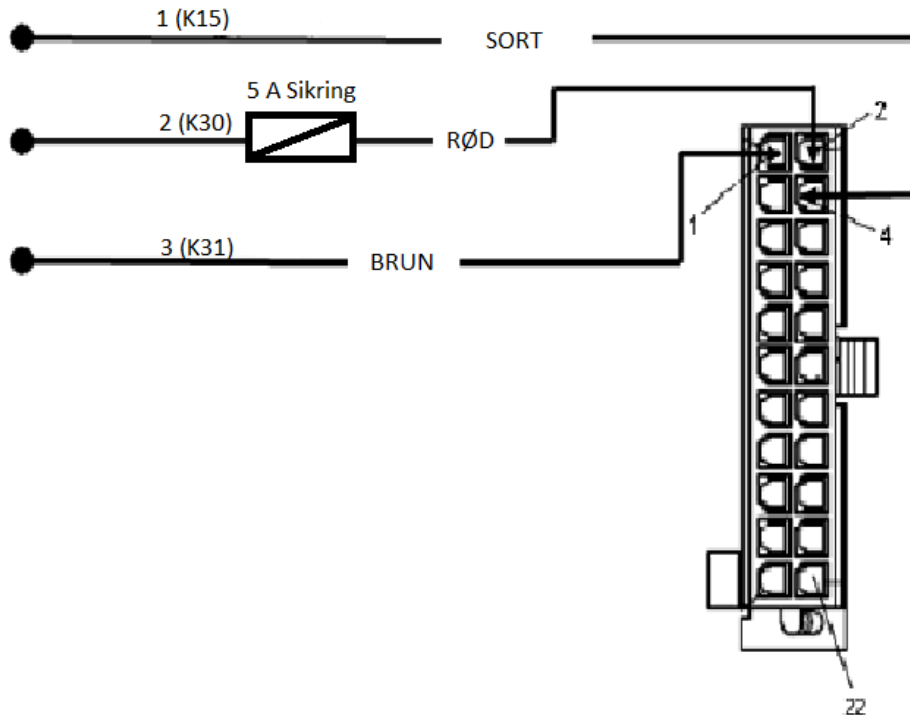


Indhold

Tilslutnings diagram.....	2
Opsætning af Can 2 på fartskriveren.....	4
1.1 Kontroller at Can 2 er ON.	4
1.2 Kontrollere at Can 2 Remote Download er ON.	4
1.3 Kontrollere at hastigheden på Can 2 er sat til 250 Baud.....	4
Can bus impedans og Dip switch	5
LED adfærd	6

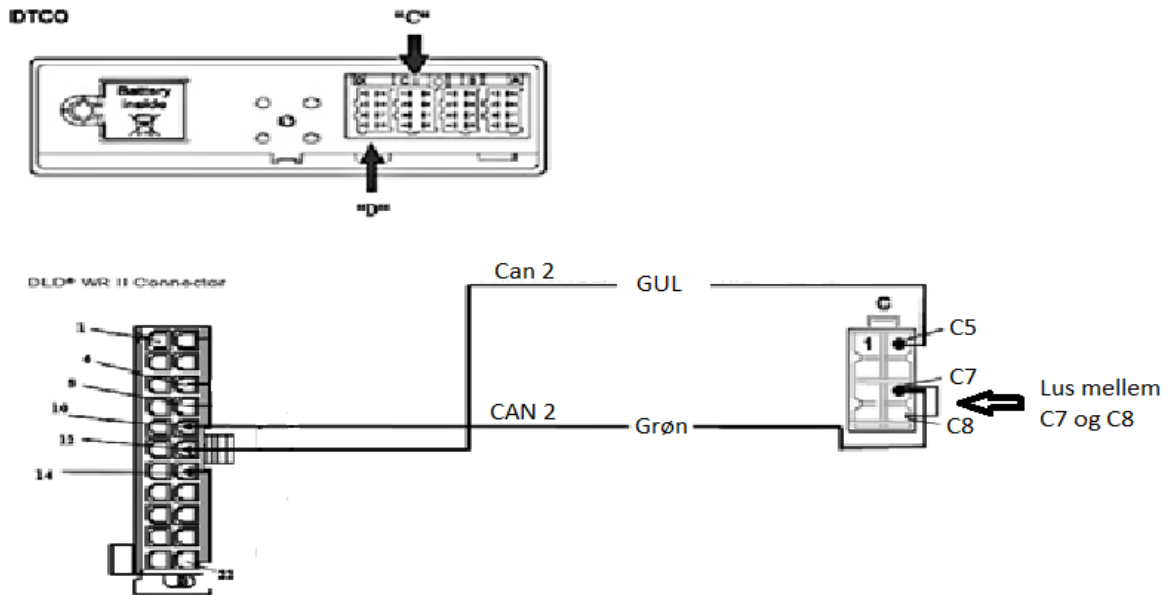
Tilslutnings diagram

Ledningsnettet til DLD enheden monteres efter tilslutnings diagrammet i stik A.



Pos.	Beskrivelse
1(K15)	Tænding (Sort)
2(K30)	Konstant Strøm (Rød)
3(K31)	Stel (Brun)

Ledningsnettet til DLD enheden monteres efter tilslutnings diagrammet i stik C



Pos.	Beskrivelse
Can 2. C5 Gul	Can High
Can 2. C7 Grøn	Can Low

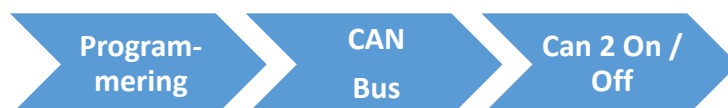
Opsætning af Can 2 på fartskriveren

1.1 *Kontroller at Can 2 er ON.*

På CTC II testeren går du ind i



På WorkshopTab går du ind i

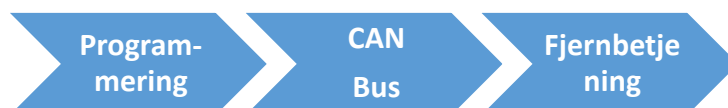


1.2 *Kontrollere at Can 2 Remote Download er ON.*

På WorkshopTab eller CTC II testeren går du ind i



På WorkshopTab går du ind i

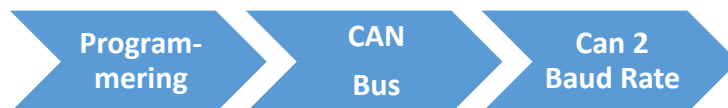


1.3 *Kontrollere at hastigheden på Can 2 er sat til 250 Baud*

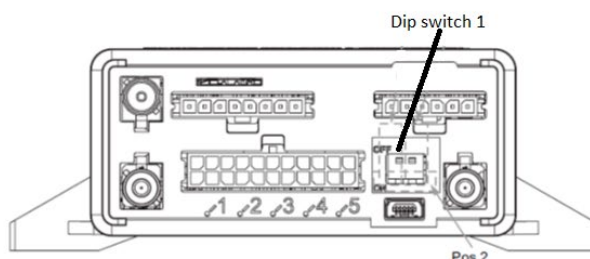
På CTC II testeren går du ind i



På WorkshopTab går du ind i



Can bus impedans og Dip switch



Dip switch 1 skal sættes til on og dip switch 2 skal sættes til off. Herefter skal Can bus impedansen kontrolleres.

Det er vigtigt at du sikrer dig at Can Bus termineringen er korrekt. Er den ikke vil DLD II'en ikke fungere korrekt.

Du skal starte med at fjerne den 5 A sikring på kl. 30 (rød ledning i stik A) og køretøjet må ikke have tænding på.

Herefter skal du sikre, at der når fartskriver og DLD er koblet sammen, at der er ca. 60 ohm mellem C5 og C7.

Er den målte modstand væsentlig mindre fjernes lusen mellem C7 og C8. Hvis modstanden ikke stiger til ca. 60 ohm, sættes dip switch 1 til off. Hvis det ikke får modstanden til at stige til ca. 60 Ohm kontaktes Fartskriver Danmark for yderligere hjælp.

Montering på Stonerigde Intelligent Takograf

Hvis du laver installationen på en Stonerigde Intelligent Takograf skal du følge vejledningen her under

- Indsat værkstedskort.
- Tilslut tester, og deaktiver C-CAN.
- Udtag værkstedskort.
- Frakoble A-stik, B-stik, og C-stik i nævnte rækkefølge.
- Vent 1 minut med en strømløs fartskriver.
- Tilkoble C-stik, B-stik, og A-stik i nævnte rækkefølge.
- Indsæt værkstedskort.
- Tilslut tester og aktiver C-CAN og check baudrate på 250 Kbit.
- Frakoble tester.
- Udtag værkstedskort.
- Tilslut DLD, check dioder for forbindelse (diode 1 og 3 skal lyse kontinuerligt grønt)

Har du behov for hjælp til monteringen kan du kontakte

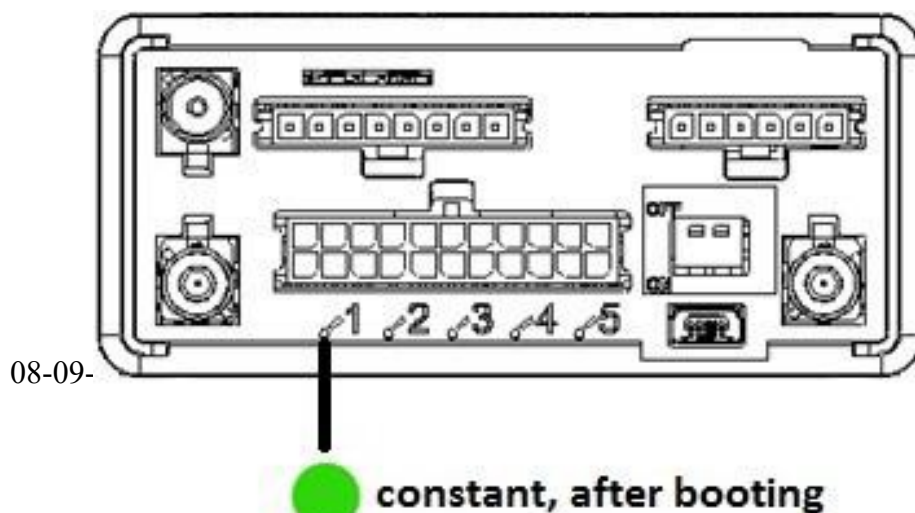
Rune Tingskov kan kontaktes på 30950527

Jens Guldbæk kan kontaktes på 30950528

LED adfærd

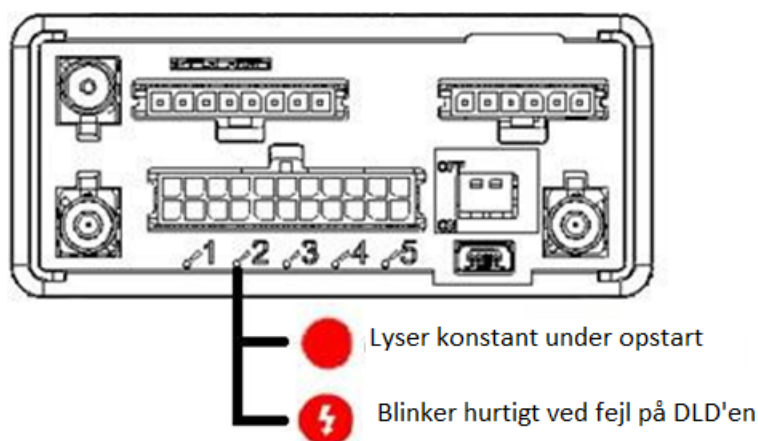
LED 1 Power:

Led'en lyser grønt efter opstartsproceduren. DLD'en er nu i drift.



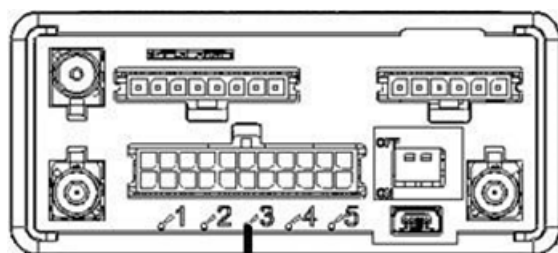
LED 2 Boot / Opstart:




- LED'en lyser konstant rødt under opstartsprocessen, indtil processen er afsluttet. Efter opstartsprocessen slukker lysdioden.
- Hvis der opstår en fejl under brugen, vil den røde LED blinke hurtigt (fx forbindelsesfejl til DTCO). Efter at fejlen er rettet slukker lysdioden.



LED 3 Gsm:

- LED'en blinker hurtigt under søgning efter et GSM-gprs-netværk.
- Lysdioden blinker langsomt, hvis DLD har etableret en forbindelse til GSM-gprs-netværket.
- Efter en vellykket forbindelse til RTM lyser LED'en konstant.
- USB: Hvis DLD'en er tilsluttet via USB, blinker LED'en, indtil forbindelsen er etableret. Derefter forbliver det konstant.



-  Konstant, forbundet til GSM-gprs
-  Blinker langsomt, forbinder til GSM-gprs
-  Blinker hurtigt, søger efter GSM-gprs

Husk at firmakortet skal indlæses inden aflevering hvis fartskriveren skiftes