



FDPARTS



VOGNMANDSHÅNDBOGEN

Tachograf · Telematics · Services



Indhold

<i>Tachografens symboler</i>	3 - 4
<i>Manuel indtastning</i>	5
<i>Indtast startland</i>	6 - 7
<i>Indstil lokaltid</i>	8
<i>VDO Counter</i>	9 - 10
<i>Køre- hviletid</i>	11 - 15
<i>Arbejdstidsdirektiv</i>	16
<i>EU's Vejpakke</i>	17 - 19
<i>Analyse af data</i>	20 - 21
<i>Råd & Vejledning</i>	22
<i>Virksomhedskontrol</i>	23
<i>Produkter</i>	24 - 25
<i>VDO Link</i> NYHED	26
<i>Automatisk Download</i>	27
<i>F-Fleet Flådestyring</i>	28 - 35



Tachografens piktogrammer

Symbolforklaring på digitale/intelligente tachografer

Driftsformer	
	Virksomhed
	Kontrol
	Drift
	Kalibrering
	Produktionsstatus

Personer	
	Virksomhed
	Kontrollør
	Fører
	Værksted / kontrolsted
	Producent

Aktivitet	
	Rådighedstid
	Køretid
	Pause- og hviletid
	Øvrige arbejdstid
	Gyldig afbrydelse
	Ukendt

Apparater / funktioner	
	Kortåbning-1; Fører-1
	Kortåbning-2; Fører-2
	Tachografkort (læst færdig)
	Tachografkort indsat; relevante data læst.
	KI.
	Printer / udskrift
	Indtastning
	Visning
	Licenskode
	Ekstern lagring; download af data (kopiering)
	Datatransmission i gang
	Sensor
	Køretøj/ køretøjsenhed/ DTCO 4.0
	Dækstørrelse
	Underspænding
	Overspænding
	Spænding afbrudt

Apparater / funktioner	
	Fjernbetjening
	Vogntogets vægt inklusive anhænger

Forskelligt	
	Hændelse
	Fejl
	Betjeningsanvisninger / arbejdstidsadvarsler
	Start for 2-mandsbetjening
	Sted
	Sikkerhed
	Hastighed
	Tid
	Samlet/ oversigt
	Holdafslutning
	Manuel indtastning af aktiviteter

Specifikke betingelser	
	Kontrolapparat ikke nødvendigt

Specifikke betingelser	
	Ophold på færge eller tog
Kvalifikatorer	
	Dagligt
	Ugentlig
	To uger
	Fra eller til

Piktogram-kombinationer

Forskelligt	
	Kontrolsted
	Starttid
	Sluttid
	Begynd Out of scope: Kontrolapparat ikke nødvendigt
	Slut Out of scope
	Start færse/ tos
	Slut færse/ tos
	Sted ved arbejdsdagens start (holdstart)

Forskelligt	
	Sted ved arbejdsdagens afslutning (holdslet)
	Fra køretøj
	Udskrivning førerkort
	Udskrivning køretøj/ DTCO 4.0
	Indtastning køretøj/ DTCO 4.0
	Visning førerkort
	Visning køretøj/ DTCO 4.0
	Lokaltid
	Lokaltid virksomhed

Kort	
	Førerkort
	Virksomhedskort
	Kontrolkort
	Værkstedskort
	Intet førerkort sat i.

Kørsel	
	2-mandsbetjening
	Sum køretid for dobbeltuger

Tachografens piktogrammer

Symbolforklaring på digitale/intelligente tachografer

Udskrifter	
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra førerkortet
!	Hændelser og fejl fra førerkortet
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra DTCO 4.0
!	Hændelser og fejl fra DTCO 4.0
>>	Hastighedsoverskridelser
T	Tekniske data
A	Førerens aktiviteter
R	Perioder med aktiveret fjernbetjening
v	v-diagram
D	Status D1/D2-diagram (ekstraudstyr)
v	Hastighedsprofil (ekstraudstyr)
n	Omdrejningsprofil (ekstraudstyr)
i	Sensorinformation
i	Sikkerhedsinformation

Vis	
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra førerkortet
!	Hændelser og fejl fra førerkortet
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra køretøjet/ DTCO 4.0
!	Hændelser og fejl fra køretøjet / DTCO 4.0
>>	Hastighedsoverskridelser
T	Tekniske data
A	Kort
R	Virksomhed
A	Sidst målt samlet vægt for vogntoget inklusive anhænger
m	Tilladt samlet vægt for vogntoget inklusive anhænger
Hændelser	
!	Indlæsning af ugyldigt tachografkort
!	Tidsoverlapping

Hændelser	
!	Indlæsning af førerkortet under kørslen
>>	Hastighedsoverskridelse
!	Fejl i kommunikationen med sensoren
!	Tidsindstilling (foretages af værkstedet)
!	Kortkonflikt
!	Kørsel uden gyldigt førerkort
!	Sidste kortforløb ikke afsluttet korrekt
!	Afbrydelse af strømforsyningen
!	Sikkerhedsovertrædelse
!	Manglende GNSS-signal
!	Tidskonflikt
!	Kommunikationsfejl DSRC
!	Kontrol hastighedsoverskridelse
!	Bevægelseskonflikt køretøj

Fejl	
×	Kortfejlfunktion
×	Printerfejl
×	Intern fejl DTCO 4.0
×	Downloadfejl
×	Sensorfejl
×	Intern GNSS-fejl
×	Intern DSRC-fejl
Køretidsadvarsel	
!	Pause!
Manuelt indtastningsforløb	
h/	Indtastning Aktiviteter
?	Indtastning Ukendt aktivitet
h/	Indtastning Sted ved holdafslutning
h/	Indtastning Sted ved holdstart
Betjeningsanvisninger	
h	Indtastning forkert

Betjeningsanvisninger	
h	Menuadgang ikke muligt
h	Tast ind
h	Udskrift ikke muligt
h	Intet papir
h	Udskrift forsinket
h	Kortfejl
h	Udkast kort
h	Forkert kort
h	Udkast ikke muligt
h	Proces forsinket
h	Registrering inkonsistent
h	Apparatfejl
h	ugyldigt om dage ...
h	Kalibrering om dage ...
h	Download af data fra førerkortet om dage ...
VDO Counter (ekstraudstyr)	
h	Resterende køretid
h	Start på næste køretid:
h	Fremtidig køretid:

VDO Counter (ekstraudstyr)	
h	Resterende pause- /hviletid
h	Resterende tid, til den daglige, ugentlige hviletid starter

Manuel indtastning i DTCO381

d. 1M Indtastnings
Tilføjelse? Nej
Tilføjelse? ja

Manuel indtastning:
Ja / Nej

*Kommer ved
indlæsning af førerkort*

e. M 15.03.23 16:31
H 18.03.23 07:35

M = manuel
indtastning

☐ aktivitetens
indtastningsfelt blinker

f. M 15.03.23 16:31
☐ 16.03.23 07:35
☐ 16.03.23 09:35

Indtast de
nødvendige data
(blinkende felter)
efter hinanden i
følgende
rækkefølge:

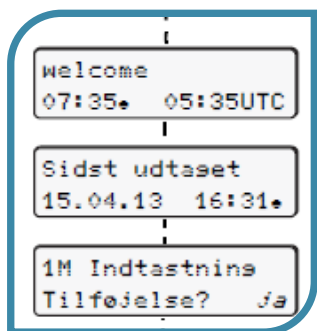
Aktivitet/dag/måned/
år/time/minut.

g. ☐ Start Land
:E
☐ Start Region
E AN

Derefter følger en
opfordring til
indtastning af
Startland
(og evt. region)

Indtast startland i DTCO 1381

Registrering af startland via manuel indtastning under opstart



Den indstillede lokaltid "07:35" og UTC-tiden "05:35UTC" vises (tidsforskydning = 2 timer).

Dato og klokkeslæt for den sidste kortudtagning vises i lokaltid (symbol "•").

Vælg "nej", hvis De ikke vil indføre aktiviteter.

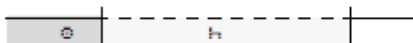
Foretag manuelle indtastninger med "ja".

fortsæt eksempel: A/B/C

Eksempel A:

Udtagning (15.04.2013)
16:31 Lokaltid

Indsætning (18.04.2013)
07:35 Lokaltid



M 15.04.13 16:31
h 18.04.13 07:35

► Tryk på tasten **OK**, og hold den nede.

► Automatisk spring til det sidste indtastningsfelt (minutterne blinker).

► Slip tasten **OK**, og tryk på den igen.

M 15.04.13 16:31
h 18.04.13 07:35

1M Bekræft
indtastnings? ja

► Bekræft indtastning.

• Start Land
:OK

Vises, hvis der er blevet indtastet et "Slut land" ved sidste udtagning.

07:36 • 0 0km/h
h 123456.7km h

"•" = Kørslen kan begyndes.

Indtast startland i DTCO 1381

Registrering af startland via hovedmenuen

► Indtastning af Start land

Vælg følgende funktioner trinvist:

1.

Indtast
▼ Chauffør 1
2.

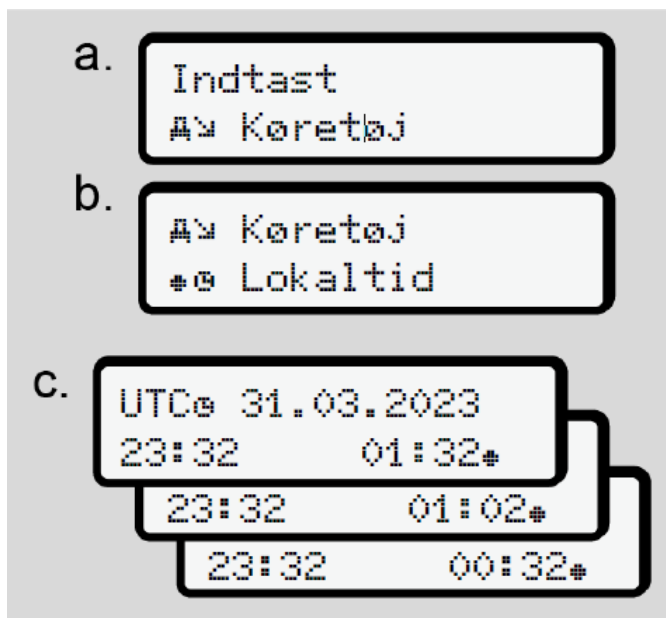
▼ Chauffør 1
*► Start Land
3.

*► Start Land
28.10 11:30 :D
28.10 11:30 :E
4.

*► Start Resion
11:30 E AN

De opfordres eventuelt til indtastning af regionen (trin 4).

Indstil lokaltid i DTCO 1381



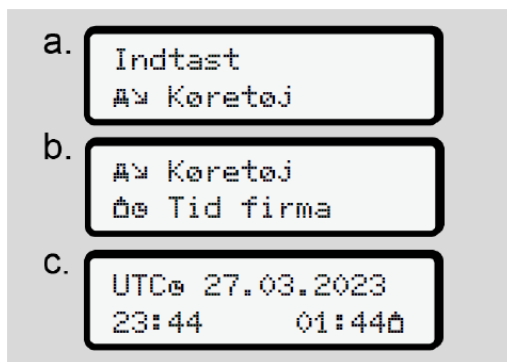
Du kan tilpasse indtastningen af klokkeslæt efter den lokale tids-zone til standardvisningen i displayet.

Det sidste (c) foretages i trin på ± 30 minutter. Afslut med OK.

Indstilling af virksomhedens lokaltid

For at kunne beregne arbejdstid, har den nye **DTCO 4.1** en Arbejdstids Counter, som fungerer efter virksomhedens lokaltid.

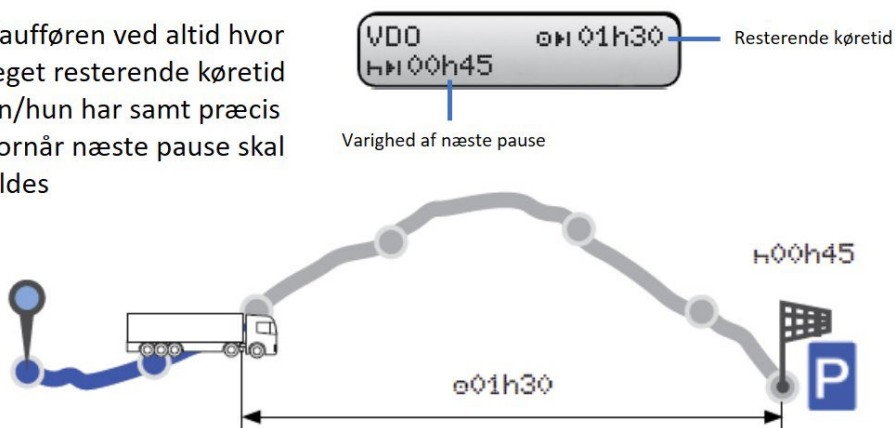
NB. Husk at indstille denne også.



VDO Counter

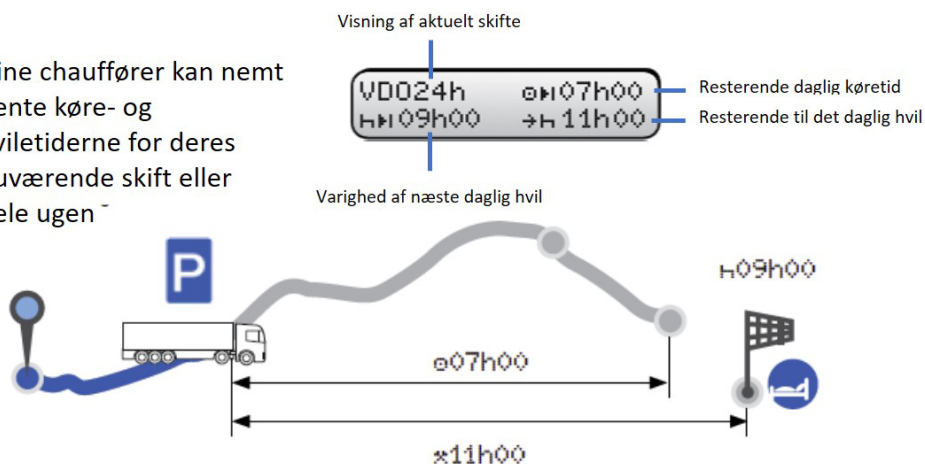
Visning af den aktuelle køre- hviletid

Chaufføren ved altid hvor meget resterende køretid han/hun har samt præcis hvornår næste pause skal holdes



Visning af det aktuelle skifte og den aktuelle uge

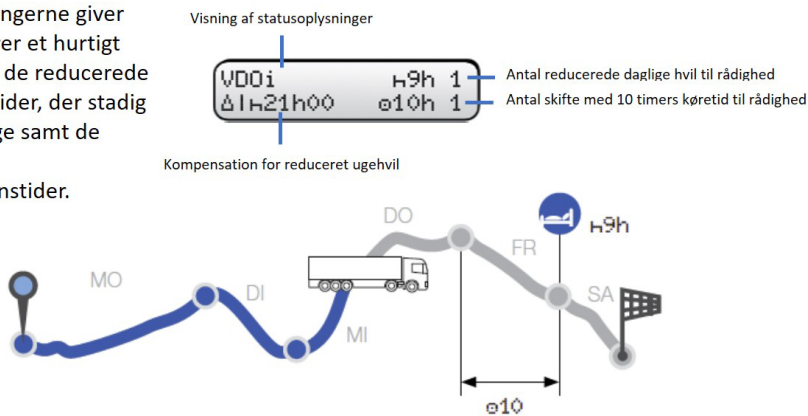
Dine chauffører kan nemt hente køre- og hviletiderne for deres nuværende skift eller hele ugen



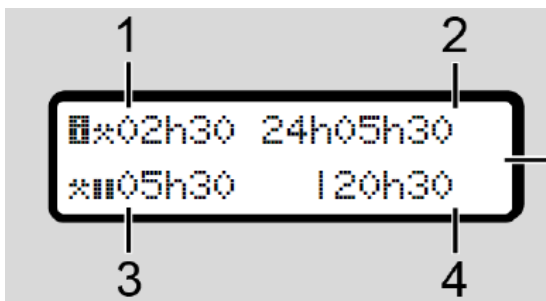
VDO Counter

Visning af Statusoplysninger

Statusoplysningerne giver dine chauffører et hurtigt overblik over de reducerede daglige hviletider, der stadig er tilgængelige samt de kommende kompensationsstider.



ArbejdstidsCounter



- Kontinuerlig aktuel arbejdstid** (summen af køretid og arbejdstid siden sidste pause).
- Daglig arbejdstid** (total arbejdstid for indeværende skifte)
- Akkumuleret pausetid** (summen af alle pauser siden starten af skiftet)
- Aktuel ugentlig arbejdstid** (summen af arbejdstid for den aktuelle kalenderuge)

Køre- og hviletidsregler

Daglig køretid

Den samlede daglige køretid må ikke overstige 9 timer.

2 gange om ugen kan den daglige køretid sættes op til 10 timer.

Eks.:



Ugentlig køretid

Ugentlig køretid på maksimalt 56 timer.

Eksempel som ovenfor: Fire dage med 9 timer og to dage med 10 timer.

Maksimalt 90 timers kørsel i en 14 dages periode.

Eks.: 56 timer i den ene uge og efterfulgt af 34 timer i den følgende uge.



Køre- og hviletidsregler

Pauser

Du skal afholde min. 45 minutters pause efter 4,5 times sammenlagt kørsel.



Pausen kan deles op i først 15 minutter og senere 30 minutter.



Efter afholdt 45 minutters pause, starter en ny 4,5 times kørselsperiode (se dog afsnit for daglig køretid).



Det er vigtigt hvordan man holder pausen, enten:

1 pause af minimum 45 minutters varighed



Eller

2 pauser opdelt med først 15 min. efterfulgt af 30 min. senere!



HUSK!
Dette er IKKE tilladt!



Køre- og hviletidsregler

Daglig hviletid

Mindst 11 timers sammenhængende hvil i løbet af 24 timer,

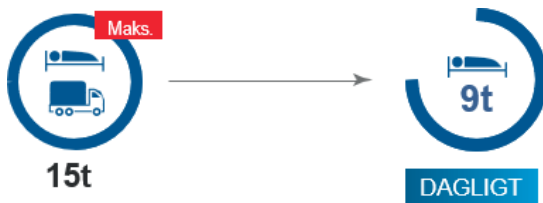


eller mindst 3 timer efterfulgt af 9 timer.



Alt sammen afholdt afslutningsvist inden 24 timer fra start på arbejdsdagen.

3 gange om ugen kan hvilet nedsættes til 9 timer.



Hvis køretøjet transporteres med tog eller færgе, kan det daglige hvil blive afbrudt for at køre ombord og fra borde. Der er højst tilladt 2 afbrydelser*.

Afbrydelserne må sammenlagt højst være 1 time i alt.

Ombord på toget/færge, skal chaufføren have adgang til en køje, liggeplads eller kahyt.

Køre- og hviletidsregler

Ugentlig hviletid

Regulært ugentligt hvil er på 45 timer.

NORMAL



Senest efter 6x 24 timer skal der holdes et ugentligt hvil.

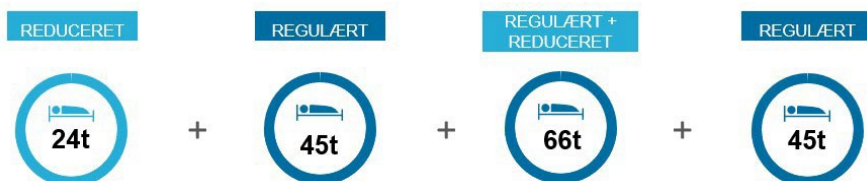


Hver anden uge må der holdes et reduceret ugentligt hvil på mindst 24 timer.

REDUCERET



Reduktion af ugentligt hvil skal kompenseres samlet inden for udløbet af de tre følgende uger, i forlængelse af et andet hvil (dagligt eller ugentligt hvil).



Køre- og hviletidsregler

Flermandsbetjening

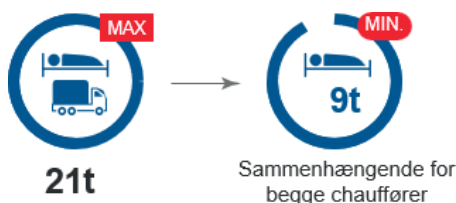
Tager du på tur med en kollega, så husk at begge førerkort skal være indlæst i takografen under hele den fælles køretid. Dog er det valgfrit den første time, hvis f.eks. chauffør 2 skal hentes.

Ved flermandsbetjening er tilstedeværelsen af en eller flere chauffører altså valgfri den første time, men obligatorisk resten af tiden. Når den første time slutter, skal chauffør 2's førerkort indlæses i takografen – ellers bortfalder reglen.

Ved førerskifte, skal man huske at skifte kort rundt. I denne sammenhæng er det vigtigt, at turen ikke begynder igen, før begge kort er indlæst i takografen.

Daglig hviletid under flermandsbetjening

Ved 2 chauffører, skal hver fører have en daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer indenfor 30 timer efter afslutningen af det foregående daglige eller ugentlige hvil.



Selv ved flermandsbetjening må arbejdstiden pr. chauffør mellem to hvileperioder ikke overstige 10 timer.

Reglerne om den ugentlige hviletid forbliver ligeledes uændrede.

Næste ugentlige hviletid skal påbegyndes senest 144 timer efter udløbet af den foregående ugentlige hviletid.

Arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere

Pauser

Mobile lønmodtagere **må ikke arbejde mere end 6 timer i træk** uden pauser.

Hvis den **samlede arbejdstid er mellem 6 og 9 timer**, skal der holdes **pause på mindst 30 minutter**.

Hvis der **arbejdes mere end 9 timer**, skal der holdes en **pause på mindst 45 minutter**.

Pauserne kan opdeles i perioder af minimum 15 minutter.

Ugentlig arbejdstid

Max. 48 timer i gennemsnit ugentligt over en referenceperiode på 4 måneder.

Dog kan referenceperioden udvides til 6 måneder gennem kollektive overenskomster.

Max. 60 timer indenfor den enkelte **arbejdsuge**.

Natarbejde

Max 10 timer pr. arbejdsdag ved natarbejde. Natarbejde opstår hvis man har arbejdstid indenfor natperioden.

Natperioden ligger som hovedregel mellem kl. 1.00 og 5.00.

Denne placering kan dog fraviges ved kollektiv overenskomst. I det tilfælde skal natperioden udgøre mindst 4 timer og placeres i tidsrummet kl. 00.00 til 7.00.

Natarbejde opstår, hvis man arbejder i **en del af/eller i hele** natperioden. Dette er gældende, uanset om man arbejder 5 minutter ind i natperioden eller i hele natperioden.

Hvis der **udføres natarbejde**, må den daglige arbejdstid **ikke være mere end 10 timer** inden for en periode på 24 timer.

EU's Vejpakke



Hvad er EU's vejpakke?

Vejpakken er en del af udmøntningen af to EU-forordninger og et direktiv, der blandt andet skal sikre, at chauffører, der frakter varer rundt på de danske og europæiske veje, har ordentlige forhold og arbejdsvilkår, samt at konkurrencen på det danske og europæiske marked er fair for vognmændene og transportbranchen.

Kort og godt;

Bedre arbejdsforhold, lige konkurrencevilkår og mere sikkerhed på vejene er målene for EU's vejpakke, hvis regler har været implementeret siden august 2020.

Allerede indført:

Indtastning af landekode ved første mulige stop

Dette første stop skal foretages på den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen.

Hvor en medlemsstats grænse krydses på en færge eller i et tog, anfører eller indlæser føreren nationalitetsmærket for landet ved ankomsthavnen eller ankomstationen.

02. FEBRUAR

EU's Vejpakke

Nye udstationeringsregler

21. FEB. 2022

Cabotageregler lavet om - en chauffør må tage tre ture i et andet land end sit hjemland, hvorefter han i fire dage efter sidste tur ikke må foretage yderligere cabotagekørsel. Cabotagekørsel (max. tre transporter) skal finde sted inden for højst syv dage (maks. tre dage pr. land).

Muligheden for at vende hjem - arbejdet skal tilrettelægges således at dette sker inden for hver fire på hinanden følgende uger med henblik på at afholde mindst én regulær ugentlig hviletid eller en ugentlig hviletid på mere end 45 timer.

Løn efter hvilket land, cabotagekørslen foretages i.

Kontrol af Arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere træder i kraft

21. MAJ 2022

Politiet kontrollerer kun for pause.

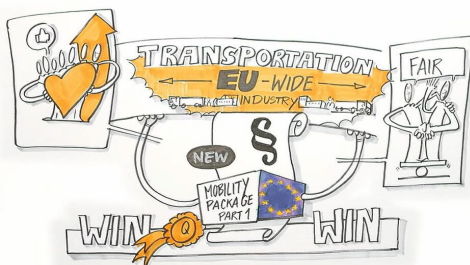
FSTYR kontrollerer resten i forbindelse med en virksomhedskontrol (køre- hviletid).

Der vil kun blive ført kontrol, hvis der samtidig konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre-/hviletidsreglerne.

Indførelse af Smart Takograf version 2

21. AUG. 2023

Efter denne dato skal alle ny-indregistrerede køretøjer have generation 2, version 2 (GEN2V2) tachograf installeret.



EU's Vejpakke

Vigtige datoer 2024 – 2026:

Krav om dokumentation bagud øges og udskiftning af gamle takografer

31. DEC. 2024

Dokumentation for indeværende periode og de forudgående 56 dage skal medbringes (hidtil 28 dage). Deadline for udskiftning af analoge takografer såvel som GEN1 DTCO'er for køretøjer i international transport.

Deadline for udskiftning af GEN2V1 til GEN2V2

19. AUG. 2025

Deadline for udskiftning af Smart takograf version 1 til Smart takograf version 2 i køretøjer, der udfører international transport.

Krav om GEN2V2 i køretøjer ned til 2,5 t

1. JULI 2026

Fra denne dato skal køretøjer ned til 2,5t tilladt totalvægt have installeret en Smart takograf Version 2, såfremt køretøjet udfører international transport.



Arkivering og analyse af digitale fartskriverdata

Få hjælp til at overholde regler med VDO Fleet©

Med den internetbaserede løsning VDO Fleet® får du alle fordelene ved en brugervenlig løsning til håndtering af dine digitale fartskriverdata - uden at skulle investere i en it-infrastruktur.

VDO Fleet® er også ideelt egnet til flåder, der er fordelt på flere lokationer. Alt hvad du behøver for at bruge VDO Fleet®, er en computer med internetadgang.

De downloadede massehukommelses- og førerkortdata gemmes på et professionelt datacenter med adgangskodebeskyttelse og regelmæssig backup. Dataene krypteres og overføres via internettet.

Takket være automatisk opdatering af softwaren er programmet altid på forkant med den teknologiske udvikling.

Du betaler kun efter dit forbrug - prisen afhænger af antallet af køretøjer og brugere. Der kan desuden vælges forskellige brugerniveauer, der vælges efter eget valg.

Med VDO Fleet kan du:

- Visualisere, arkivere, analysere og administrere masselagers- og førerkortdata
- Indlæse, visualisere og analysere diagramark
- Gendanne downloadede filer for alle chauffører, køretøjer og tidsperioder (f.eks. til myndighedernes kontrol)
- Se med det samme om der er mangler data i arkivet for downloadede data.
- Kontrollere dine chaufførers køre- hviletider
- Kontrollere dine chaufførers rådighed og oprette arbejdsplaner
- Kontrollere køretøjsudnyttelse og planlægge og gennemføre forestående køretøjshændelser (f.eks. dækskifte)
- Få vist hastighedsdata
- Oprette rapporter, som giver et tydeligt resumé af data for de ønskede perioder
- Eksportere resultater til andre programmer til videre bearbejdning



De tre lovkrav til vognmanden

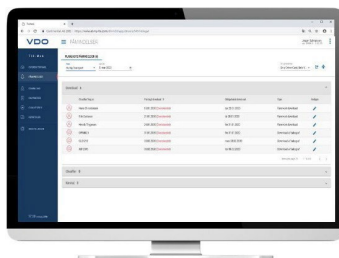
**Bekendtgørelse om køre- hviletid (BEK nr. 328 af 28/03/2007)*

Påmindelser

Ifølge §7, stk. 2 og stk. 3, skal transport-virksomheden*;

"... overføre, gemme og sikre data, der er fra henholdsvis takografen minimum hver 2. måned og fra førerkort fra chauffører, der har udført kørsel for virksomheden mindst hver 21. dag."

Med VDO Fleet® er det let at få overblik over, hvornår det skal ske med få klik

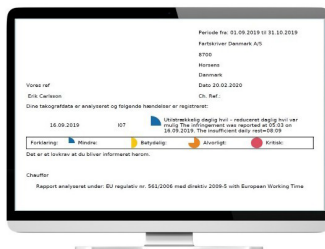


Overtrædelser

I bilag 1, artikel 10, stk. 2 fremgår det at;

"Transportvirksomheden skal give førerne de nødvendige instrukser og føre regelmæssig kontrol for at sikre overholdelsen af bestemmelserne"

Med VDO Fleet's chaufførskrivelse kan den flådeansvarlige med lethed føre den påkrævede egenkontrol og instruere chaufførerne om eventuelle overtrædelser og hjælpe til at undgå dem i fremtiden.

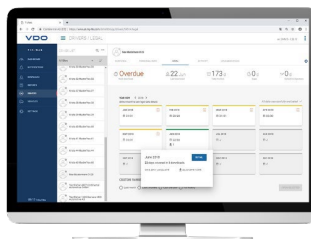


Arkivering / backup af data

Ifølge §7 skal virksomheden;

"... overføre data til et medie, som skal være forsynet med et backup-system, der hindrer tab af data."

VDO tager dagligt backup af VDO Fleet og dine data, så din virksomhed er sikret mod tab af data.



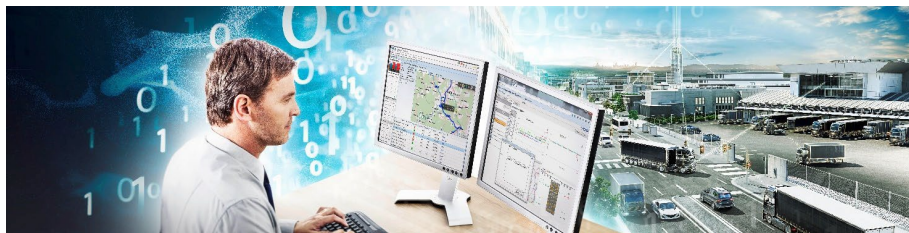


Råd & Vejledning

Hos FDPARTS har vi unik viden omkring både det tekniske ved takograf-installationer, det funktionelle i den daglige anvendelse af takografen samt indgående kendskab til lovkravene og mulighederne for at hjælpe både den enkelte vognmand såvel som chauffør.

Know-how, support og rådgivning om;

- køre- hviletidsregler
- Arbejdstidsdirektiv for mobile arbejdstagere
- Analyse og tolkning af data i henhold til gældende lovgivning
- Råd og vejledning omkring digitale takografer, både teknisk såvel som funktionelt
- Hjælp og assistance vedr. indkaldelse til virksomhedskontrol fra Færdselsstyrelsen
- Fyraftensmøder med chauffører og ledere
 - Undervisning i korrekt brug af takograf
 - Undervisning i Køre-hviletid og arbejdstidsdirektiv





Virksomhedskontrol

Indkaldt til virksomhedskontrol?

I forbindelse med en indkaldelse til virksomhedskontrol udbeder Færdselsstyrelsen sig følgende oplysninger:

- Køretøjsliste over alle køretøjer over 3,5t

Listen skal også omfatte køretøjer der er købt/solgt i kontrolperioden samt køretøjer, som I har lejet eller leaset i hele eller dele af perioden. Køretøjer skal også skrives på listen, selvom de ikke har kørt i kontrolperioden

- Chaufførliste med alle chauffører, der har kørt jeres køretøjer

Det vil også sige førere, der er ansat /stoppet i løbet af kontrolperioden. Listen skal også omfatte afløsere, beifahrere, indlejede chauffører og mekanikere.

- Originale datafiler i DDD-format fra de digitale / intelligente takografer og førerkort

Inklusiv data fra køretøjer, som ikke har kørt i kontrolperioden.

- Filer fra samtlige chauffører

Herunder også fra chauffører der er stoppet, og har en chauffør skiftet førerkort i kontrolperioden, skal der være download fra begge førerkort!

- Samtlige originale diagrammark (køreskiver) for kontrolperioden (Hvis I har køretøjer med analoge takografer!)
- Dokumentation for;

- Anvendt færgе (kopi af færgebilletter)
- Undtaget kørsel

Hvis I har udført undtaget kørsel i kontrolperioden, skal I oplyse, efter hvilken bestemmelse denne kørsel er foretaget. Der skal fremsendes dokumentation herfor i form af kontrakter, kørselsrapporter eller andet relevant materiale. Endvidere skal I oplyse, hvilket køretøj der er anvendt til den undtagne kørsel, og hvilken fører der har udført kørslen, hvis der ikke er anvendt førerkort.

- Rutekørsel under 50 km (rutetilladelser og kontrakter)

"Bare rolig - vi kender arbejdet, faldgruberne og véd, hvordan vi håndterer kontrollen fra start til slut.

Kontakt os hurtigst muligt efter indkaldelse for hjælp fra dag ét - Vi hjælper dig!"

Produkter

Køreskiver

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
1900-57090000	100km-24 EC4K
1900-57120000	125km-24 EC4K*
1900-51120076	125km-24 EC4B
1900-57130000	140km-24 EC4K
1900-51150000	180km-24 EC4B
1900-58090400	100km-3300-24 EC4K (omdr.)
1900-58120400	125km-3300-24 EC4K (omdr.)

*Oftest anvendt



Printerpapir til takografen

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
47E125	Printerpapir til digitale takografer

Printerpapir i original kvalitet, der specielt er udviklet til det ekstreme miljø i køretøjer samt efter de lovgivningsmæssige krav for området.

VDO [e1] 84, **Actia** [e2] 25, 29, 30, **Stoneridge** [e5] 0002, **EFAS** - 3 [e1] 200 & **EFAS** - 4.0 [e1] 222

Godkendelserne er gyldige i alle EU-medlemsstater inklusive AETR-landene.



DLK Pro Download key S

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
2910002165200	DLK Pro S Download key
A2C59514675	Ekstern strømforsyning for DLK Pro
A2C59515256	DLK Pro overtrædelseslicens
2910002128800	DLK Pro Smart Tacho Ready opdatering
2910000477700	6pol forlænger kabel, 0,5 meter
2910000477800	6pol forlænger kabel, 2,0 meter



Effektiv, simpel og brugervenlig datahåndtering. DLK Pro Download key S fra VDO er med den indbyggede kortlæser det ideelle medie for download af data fra digitale / intelligente takografer og førerkort.

DLK Pro TIS-Compact S

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
2910002165300	DLK Pro TIS-Compact S
A2C59514675	Ekstern strømforsyning for DLK Pro
A2C59515256	DLK Pro overtrædelseslicens
2910002128800	DLK Pro Smart Tacho Ready opdatering
2910000477700	6pol forlænger kabel, 0,5 meter
2910000477800	6pol forlænger kabel, 2,0 meter



Effektiv, simpel og brugervenlig datahåndtering. DLK Pro TIS-Compact S fra VDO er en Download key med basis arkivering- og analysemuligheder.

VDO Smart Terminal

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
2910002168600	VDO Smart Terminal

VDO Smart Terminal, der overholder alle juridiske krav til læsning og arkivering af chauffør- og køretøjsdata. Overførslen af data kan ske via wifi, LAN eller USB. Kompatibel med alle generation 1 og 2 førerkort og download keys.



VDO Link



Bestillingsnummer:	Beskrivelse
1982-0310200001	VDO Link

VDO Link - Passer perfekt til små og mellemstore flåder, midlertidige køretøjer eller underleverandører.

Undgå nedetid og installationsomkostninger (reducer de samlede ejeromkostninger).

Standarddata for ethvert køretøj, der bruger VDO-fartskrivere.

Én enhed til flere formål (åben platform og partnerløsninger.)

Patenteret løsning.



VDO Link

- mobil fjerndownload af fartskriverdata fra VDO-tachografer

Med VDO Link muliggøres flådeløsninger - nemmere end nogensinde før.

En løsning til enhver virksomhed: Fra små selvstændige chauffører op til store flåder, VDO Link er løsningen for dig!

Spar tid og penge: Takket være Plug & Play - Undgå den dyre og tidskrævende installation af en telematics enhed.

Ingen ekstra enhed nødvendig: Undgå at bruge manuelle downloadenheder, smartphones eller tablets til at downloade dataene!

VDO Fleet-kompatibel: Integreret med VDO Fleet. Data kan gemmes lokalt eller sendes til tredjepart via VDO Fleet API'er.

Brugervenlig: Vi værdsætter din tid. Derfor tilbyder vi en brugervenlig registrering, planlægning,

og overvågningsproces for at give dig maksimal kontrol over din flåde!

Automatisering: Planlæg dine download helt ned på daglig basis!

Alarmsystem: Få besked, når der er problemer med VDO Link-løsningen for at sikre dataintegritet



Med VDO Link har du adgang til alle væsentlige flådetjenester, såsom automatisk fjerndownload, arkivering, køretøjspositionering og resterende arbejdstid i realtid.

Automatisk Download

VDO DL 4G download enhed

Det kunne ikke være nemmere: Med VDO Remote DL 4G-hardware foregår download af køretøjs- og førerkortdata fra takografen automatisk. Ved brug af det integrerede SIM-kort, sender enheden dataene til VDO Fleet Remote Service. Du og dine chauffører skal således ikke bekymre jer om at downloade data, da de sendes automatisk og altid til tiden, uanset hvor i Europa køretøjet befinder sig.



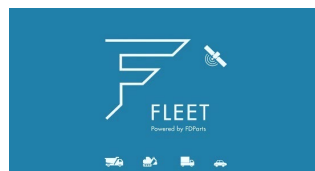
- Overførslen af data fra takografens masselager og førerkort sker automatisk på vejen med angivne intervaller
- Dataoverførsler uanset tid og sted, samt over hele Europa
- Data overføres hurtigt og sikkert ved hjælp af 4G-mobilnetværket, bagud kompatibelt med 3G- og 2G- netværk
- Sikker forbindelse (HTTPS) for maksimal datasikkerhed
- Automatisk videresendelse til VDO Fleet Tachograph Management er muligt.

F-Fleet FM4700APRO Download- & Flådestyringsenhed

Denne enhed er vores egen modulære download enhed, som kan udvides til en Track & Trace løsning med mulighed for konstant udvikling.

FM4700APro har mange forskellige anvendelsesformål så som flådestyring og tyverisikring. Desuden kan den kombineres med en lang række ekstraudstyr, der gør mulighederne omfattende, herunder trailer-tracking enheder. Enheden kan helt frit monteres alle steder, hvor der er spændingsforsyning til rådighed.

Den kan også bruges udelukkende til Track & Trace / flådestyringsløsning til køretøjer, der ikke er omfattet af køre-hviletidsbestemmelserne.



F-Fleet Flådestyring

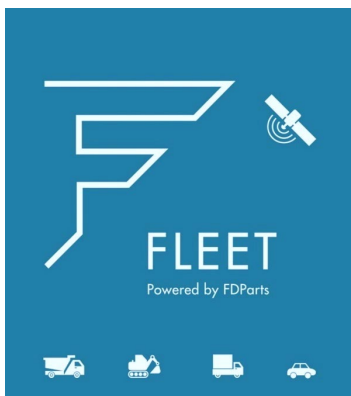


Transport og logistikbranchen er præget af en hverdag, der stiller store krav til flådestyring. Overblik, realtime informationer, data fra lastbil og chauffør kan alt sammen kan være med til at danne grundlag for opgavestyring, monitorering af transporten og efterbehandling. Kort sagt: Optimal flådestyring.

- **Opgavestyring** sikrer den rigtige enhed med den rigtige chauffør med den nødvendige restkøretid og de rette kompetencer til opgaven.
- **Monitorering** af selve transporten sikrer, at opgaven løses inden for den aftalte tidsramme og under de vilkår - herunder korrekt temperatur - som er aftalt med kunden.
- **Beregning** af tids- og brændstofforbrug til brug for efterkalkulation giver mulighed for at levere nødvendige rapporter til brug både internt og til kunder.

Det skaber overblik og giver de nødvendige flådestyrings-værktøjer til at kunne træffe de rigtige beslutninger. Det giver indsigt i forretningen og er fundamentet for en effektiv virksomhedsdrift.

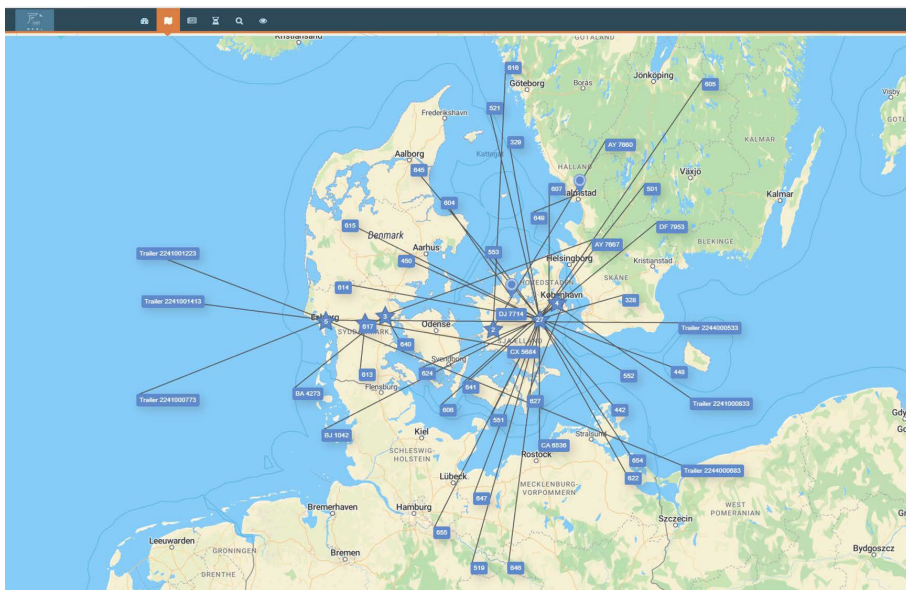
Omdrejningspunktet i F-Fleets flådestyringsløsninger til transport- og logistikbranchen er remote download af takograf-filer, der sikrer, at virksomheden automatisk får det nødvendige overblik over de enkelte lastbiler og chaufførers køretid. Lige meget om man kører med pallegods, grus eller persontransport er det noget, alle vognmandsforretninger må forholde sig til.



De vigtigste elementer i F-Fleets flådestyringsløsninger er:

- Historiske GPS-positionsdata i form af rapporter og spor på kort.
- GPS-Positionsdata i realtid, visualiseret på flådestyringsplatform.
- Historiske og realtidsinformationer om temperaturer og læsning af andre eksterne sensorer.
- Opsætning af diverse alarmer.
- Automatisk download af takograf-filer og visualisering af restkøretid på flådestyringsplatform.
- Mulighed for at opsætte Geofence og modtage notifikationer ved bevægelsen inden- og udenfor disse zoner.
- Læsning af FMS-data, herunder brændstofforbrug
- Tilslutning til kølemaskiner og dørkontakter
- Overvågning af serviceintervaller for materiel

Hurtigt overblik over flåden



- Optimeret koordinering
- Tidssparende
- Fundament for effektiv virksomhedsdrift

Køre-hviletidsoverblik for den enkelte chauffør

- Resterende tid før næste pause
- Resterende daglig køretid
- Resterende ugentlig køretid
- Resterende køretid i 2-ugers periode
- Afholdt pause/hvil i nuværende periode
- Rådighedstid

604
2241001233
19. jan., 2023 09:33:14
Ladegårdsparken Vest
149.
4200 Holbæk
Hastighed: 1km/h
Chauffør: Musterfrau 234
+
KØRE / HVILE-TID
⊙ Musterfrau 234
Chaufførkort isat:
19. jan. 2023 05:24:40
RESTERENDE TID FØR PAUSE
4 Timer 11 Minutter
RESTERENDE DAGLIG KØRETID
6 Timer 40 Minutter
RESTERENDE UGENTLIG KØRETID
44 Timer 13 Minutter
RESTERENDE KØRETID I 2-UGERS PERIODE
4 Timer 48 Minutter
AFHOLDT PAUSE/HVIL I NUVÆRENDE PERIODE
0 Minutter

Rapporter og rutehistorik

RAPPORTER FOR JESPER SALMANSEN

Vælg type:
Vælg tid:
Vælg sprog:
Søg

Positioner Start-stop Temperatur Tur Hændelser Der Gdata Brændstof Zone EyeFly
Interval Dato Sidste 24 timer Sidste uge Sidste måned
English Danish German French
Søg...

Navn	Serienummer	Model
.	2146000019	3PART

- Positionsrapport
- Start / Stop rapport
- Temperatur rapport
- Tur rapport
- Hændelsesrapport

Alle rapporter kan sættes op individuelt.



Positionsrapport

Serie Nr.: 2241001193 (553)
Fra: 18. jan. 2023 11:22:22
Til: 19. jan. 2023 11:22:22
Hastighed fra 0 til 1,00

Unistat Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11:22:24 Centraleuropæisk normaltid

Dato	Transport	Koordinater	Højde (m)	Voltage	Signalstyrke	Satelliter	Hastighed (km/h)	Retning	Status	Afstand (km)
2023-01-18 11:27	TCP	55°30'23.24"N 12°10'48.46"E	5	4,12	-63	19	25 V	↔	Indgang 1 høj	0,17
2023-01-18 11:28	TCP	55°30'21.71"N 12°10'46.84"E	6	4,12	-65	18	32 SSV	↙	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:30	TCP	55°30'12.77"N 12°11'15.15"E	4	4,12	-55	18	9 SSV	↙	I bevægelse, indgang 1 høj	0,57
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-61	16	0 NNO	↘	I bevægelse	0,00
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-61	16	0 NNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-63	17	0 NNO	↘	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:37	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-59	16	0 NNO	↘	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:43	TCP	55°30'8.19"N 12°11'17.18"E	-2	4,13	-65	16	11 SV	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	0,21
2023-01-18 11:45	TCP	55°30'23.80"N 12°10'37.72"E	10	4,13	-67	17	71 NNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt eving opdaget	0,68
2023-01-18 11:47	TCP	55°31'46.74"N 12°11'48.54"E	1	4,12	-53	16	90 N	↑	I bevægelse, indgang 1 høj	2,84
2023-01-18 11:49	TCP	55°33'3.80"N 12°13'27.09"E	2	4,12	-85	16	88 NNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	2,94
2023-01-18 11:51	TCP	55°34'28.25"N 12°14'52.81"E	28	4,12	-51	16	88 NO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	3,01
2023-01-18 11:53	TCP	55°35'5.98"N 12°15'20.54"E	39	4,12	-69	16	50 NV	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	1,26
2023-01-18 11:55	TCP	55°35'16.25"N 12°16'0.26"E	20	4,12	-53	18	16 ØNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	0,81
2023-01-18 11:56	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	17	0 NO	↘	I bevægelse	0,00
2023-01-18 11:57	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	17	0 NO	↘	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 12:02	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	18	0 NO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 12:02	TCP	55°35'21.94"N 12°16'3.63"E	18	4,13	-65	19	15 NVV	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 12:04	TCP	55°35'33.26"N 12°16'1.69"E	7	4,12	-75	20	45 N	↑	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt eving opdaget	0,35
2023-01-18 12:05	TCP	55°35'33.34"N 12°16'25.09"E	15	4,12	-55	20	22 ØSO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt eving opdaget	0,41
2023-01-18 12:07	TCP	55°36'6.55"N 12°18'5.56"E	1	4,12	-67	20	88 NO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	2,03
2023-01-18 12:09	TCP	55°37'7.19"N 12°20'23.50"E	9	4,12	-59	19	89 ØNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	3,05
2023-01-18 12:11	TCP	55°37'42.61"N 12°23'3.21"E	10	4,12	-61	17	89 Ø	→	I bevægelse, indgang 1 høj	2,96
2023-01-18 12:13	TCP	55°37'45.37"N 12°25'57.31"E	1	4,12	-67	16	88 ØSO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	3,04
2023-01-18 12:15	TCP	55°38'58.59"N 12°28'11.56"E	-7	4,12	-67	17	89 Ø	→	I bevægelse, indgang 1 høj	2,75
2023-01-18 12:17	TCP	55°38'50.48"N 12°30'53.17"E	26	4,12	-67	18	79 Ø	→	I bevægelse, indgang 1 høj	2,83
2023-01-18 12:19	TCP	55°37'46.37"N 12°32'49.85"E	0	4,12	-69	17	86 Ø	→	I bevægelse, indgang 1 høj	2,67
2023-01-18 12:21	TCP	55°37'43.66"N 12°35'34.75"E	-7	4,12	-67	19	85 ØNO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	2,87
2023-01-18 12:23	TCP	55°37'49.24"N 12°38'20.49"E	14	4,12	-63	17	86 Ø	→	I bevægelse, indgang 1 høj	2,89
2023-01-18 12:25	TCP	55°37'54.93"N 12°39'33.32"E	0	4,13	-65	18	51 NO	↘	I bevægelse, indgang 1 høj	1,28
2023-01-18 12:27	TCP	55°37'22.09"N 12°40'32.36"E	-3	4,13	-71	17	43 S	↓	I bevægelse, indgang 1 høj	1,44

Rapporteksempel for positioner

Der er dato og tidsangivelse for positionsangivelserne, hvilket gør det nemt at dokumentere hvornår dine chauffører har været på en given position og hvor længe.



Start / Stop rapport

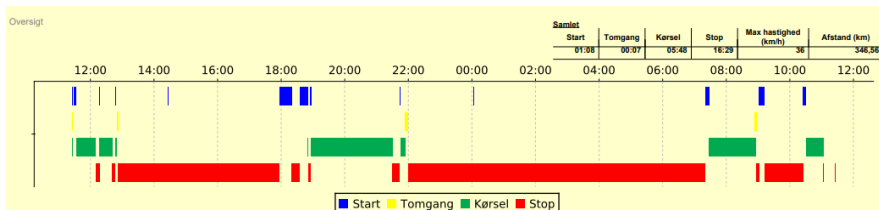
Serie Nr.: 2244000903 (000)
Fra: 18. jan. 2023 11:25:53
Til: 19. jan. 2023 11:25:53

Start-Stop Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11:25:54 Centraleuropæisk normaltid

Dag 18/01/2023		Adresse	Start	Tombang	Kørsel	Stop	Hastighed (km/h)	Afstand (km)
Dato								
2023-01-18 11:28	Fynske Motorvej 532D, 5402 Vissenbjerg, 46.0 m		11:28				0	0.00
2023-01-18 11:32	Fynske Motorvej 531A, 5402 Vissenbjerg, 90m				11:32		29	0.00
2023-01-18 12:09	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 97.0 m					12:09	0	50.39
2023-01-18 12:16	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 97.0 m		12:16				0	0.00
2023-01-18 12:17	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 156m				12:17		6	0.00
2023-01-18 12:41	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 194.0 m					12:41	1	29.25
2023-01-18 12:46	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 194.0 m		12:46				0	0.00
2023-01-18 12:47	Lars Larsens Vej 10, 7171 Uldum, 162m				12:47		20	0.00
2023-01-18 12:50	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m			12:50			0	0.37
2023-01-18 12:51	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m				12:51		0	0.00
2023-01-18 14:26	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 330.0 m			14:26			0	0.00
2023-01-18 14:26	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 330.0 m					14:26	0	0.00
2023-01-18 17:56	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m			17:56			0	0.00
2023-01-18 18:19	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m					18:19	0	0.00
2023-01-18 18:34	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 343.0 m		18:34				0	0.00
2023-01-18 18:49	Lars Larsens Vej 10, 7171 Uldum, 182m				18:49		17	0.11
2023-01-18 18:51	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 183.0 m					18:51	0	0.35
2023-01-18 18:55	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 183.0 m		18:55				0	0.00
2023-01-18 18:55	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 223m				18:55		10	0.00
2023-01-18 21:29	Centervej 4, 4600 Kage, 95.0 m					21:29	0	208.43
2023-01-18 21:44	Dalsvej 4, 4600 Kage, 100.0 m		21:44				0	0.00
2023-01-18 21:45	Centervej 3, 4600 Kage, 72m				21:45		19	0.12
2023-01-18 21:54	Værkstedvej 11, 4600 Kage, 63.0 m				21:54		0	3.70
2023-01-18 21:59	Værkstedvej 11, 4600 Kage, 77.0 m					21:59	0	0.00
			00:46	00:06	03:48	07:54	MAX(29)	290.72

Dag 19/01/2023		Adresse	Start	Tombang	Kørsel	Stop	Hastighed (km/h)	Afstand (km)
Dato								
2023-01-19 00:03	Værkstedvej 11, 4600 Kage, 77.0 m		00:03				0	0.00
2023-01-19 00:03	Værkstedvej 11, 4600 Kage, 77.0 m					00:03	0	0.00
2023-01-19 07:20	Værkstedvej 11, 4600 Kage, 77.0 m		07:20				0	0.00
2023-01-19 07:27	Unionsvej 1, 4600 Kage, 41m				07:27		23	0.10
2023-01-19 08:53	Jagtvej 229, 2100 København Ø, 22.0 m				08:53		3	47.43
2023-01-19 08:53	Bøllertsgade 91, 2100 København Ø, 7m					08:53	36	0.12
2023-01-19 08:56	Gunner Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m				08:56		0	0.34
2023-01-19 08:56	Gunner Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m					08:56	0	0.00
2023-01-19 09:01	Gunner Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m		09:01				0	0.00
2023-01-19 09:11	Seritidsvej 2, 2100 København Ø, 7.0 m					09:11	0	0.00
2023-01-19 10:25	Seritidsvej 2, 2100 København Ø, 13.0 m		10:25				0	0.00
2023-01-19 10:30	Gunner Nu Hansens Plads 9, 2100 København Ø, 33m				10:30		16	0.00
2023-01-19 11:03	Jyllingevej 388B, 2610 Rødovre, 19.0 m					11:03	0	11.85
			00:22	00:01	02:00	08:35	MAX(36)	89.84



Rapporteksempel for start / stop rapport.

Der er dato- og tidsangivelse for positionsangivelserne, hvilket gør det nemt at dokumentere, hvornår dine chauffører har været på en given position og hvor længe.

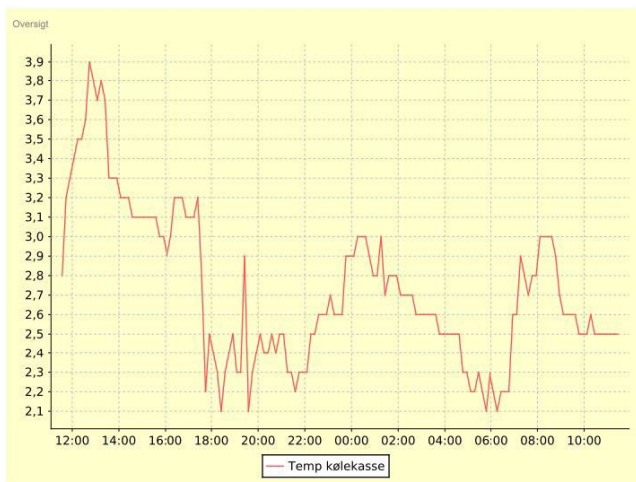


Temperaturreport

Serie Nr.: 1925000023 (Trailer 1)
Fra: 18. jan. 2023 11:29:47
Til: 19. jan. 2023 11:29:47
Temperatur fra -100 til 100

Temperatur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11:29:50
Centraleuropæisk normaltid



Serie Nr.: 1925000023 (Trailer 1)
Fra: 18. jan. 2023 11:29:47
Til: 19. jan. 2023 11:29:47
Temperatur fra -100 til 100

Temperatur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11:29:50
Centraleuropæisk normaltid

Dato	HW adresse	Kommentar	Temperatur (°C)	Status
2023-01-18 11:34:10	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.8	OK
2023-01-18 11:44:12	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 11:54:13	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 12:04:14	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.4	OK
2023-01-18 12:14:15	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.5	OK
2023-01-18 12:24:16	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.5	OK
2023-01-18 12:34:18	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.6	OK
2023-01-18 12:44:20	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.6	OK
2023-01-18 12:54:21	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.8	OK
2023-01-18 13:04:23	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.7	OK
2023-01-18 13:14:24	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.8	OK
2023-01-18 13:24:25	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.7	OK
2023-01-18 13:34:26	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 13:44:28	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 13:54:31	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 14:04:33	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:14:33	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:24:35	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:34:34	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 14:44:40	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 14:54:37	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:04:39	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:14:39	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:24:41	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:34:41	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:44:45	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 15:54:47	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 16:04:48	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.9	OK
2023-01-18 16:14:49	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 16:24:51	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:34:51	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:44:53	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:54:53	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:04:55	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:14:56	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:24:57	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 17:34:59	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.8	OK
2023-01-18 17:45:01	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.2	OK
2023-01-18 17:55:03	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.5	OK
2023-01-18 18:05:04	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.4	OK
2023-01-18 18:15:04	28C4DCCCEB0000CF	Temp kølekasse	2.3	OK

Oversigt over temperatur med udsving og tidsangivelser med målt temperatur.



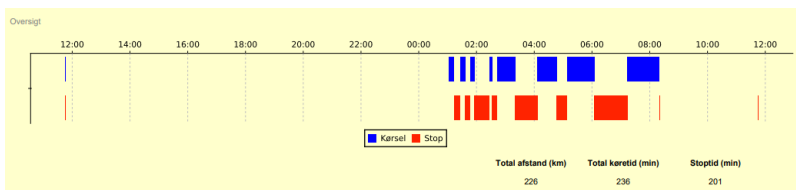
Turrapport

Serie Nr.: 2241000873 (845)
Fra: 18. jan. 2023 11:45:29
Til: 19. jan. 2023 11:45:29
Løbslængde: 500 meter, 50 sekunder

Tur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11:45:31 Centraleuropæisk normaltid

Dato	Adresse	Ankomst	Afgang	Stopetid (min)	Køretid (min)	Afstand (km)
Første aktivitet i rapport-perioden er '19/01/2023 06:53'.						
19/01/2023	Værkstedsvej 9, 4600 Kage, 110m		01:03		10	4
19/01/2023	Ulløvej 1, 4600 Kage, 192.0 m	01:13	01:25	12	11	4
19/01/2023	Ådalen 4, 4600 Kage, 70.0 m	01:38	01:46	10	9	3
19/01/2023	Ulløvej 1, 4600 Kage, 192.0 m	01:55	02:26	31	5	1
19/01/2023	Centenvej 4, 4600 Kage, 88.0 m	02:32	02:42	11	37	42
19/01/2023	Øversø Erhvervsvej 1, 4700 Narsved, 21.0 m	03:19	04:06	47	40	43
19/01/2023	Ulløvej 1, 4600 Kage, 85.0 m	04:46	05:07	21	57	64
19/01/2023	Lysgårdsvej 47A, 4450 Jyderup, 48.0 m	06:05	07:14	69	66	64
19/01/2023	Tømmervej 7, 4600 Kage, 53.0 m	08:20				



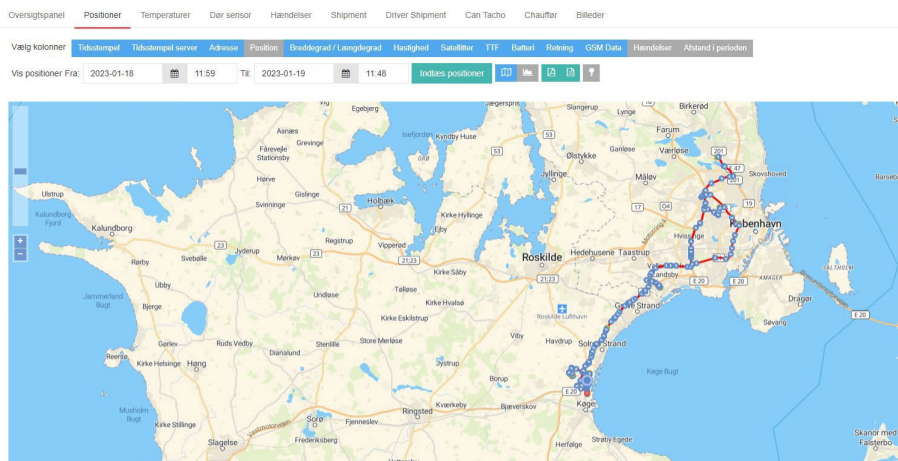
Angivelse af afgang- og ankomsttider på adresser på en given tur.

Hændelsesrapport

K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3B										K3									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Historisk spor / kørt tur

HISTORIK FOR 328 (2241001953)



Se og afspil en registreret historisk tur.



RING TIL OS

Jesper Salmansen

Country Manager
Takografer, Telematics & Services
tlf. +45 3095 0526
mail: js@fdparts.dk

**Rune Tingskov**

Teknisk rådgiver
Takografer, Telematics & Services
tlf. +45 3095 0527
mail: rt@fdparts.dk

