



# Vognmandshåndbog 2023



- Takografens symboler
- Køre- hviletid
- Arbejdstidsdirektiv
- EU's Vejpakke

- Analyse af data
- Råd & Vejledning
- Virksomhedskontrol
- Produkter



# Takografens piktogrammer

Symbolforklaring digital / Intelligent takografer

Driftsformer	
	Virksomhed
	Kontrol
	Drift
	Kalibrering
	Produktionsstatus

Personer	
	Virksomhed
	Kontrollør
	Fører
	Værksted / kontrolsted
	Producent

Aktivitet	
	Rådighedstid
	Køretid
	Pause- og hviletid
	Øvrige arbejdstid
	Gyldig afbrydelse
	Ukendt

Apparater / funktioner	
	Kortåbning-1; Fører-1
	Kortåbning-2; Fører-2
	Tachografkort (læst færdig)
	Tachografkort indsat; relevante data læst.
	Kl.
	Printer / udskrift
	Indtastning
	Visning
	Licenskode
	Ekstern lagring; download af data (kopiering)
	Datatransmission i gang
	Sensor
	Køretøj/ køretøjsenhed/ DTCO 4.0
	Dækstørrelse
	Underspænding
	Overspænding
	Spænding afbrudt

Apparater / funktioner	
	Fjernbetjening
	Vogntogets vægt inklusive anhænger

Forskelligt	
	Hændelse
	Fejl
	Betjeningsanvisninger / arbejdstidsadvarsler
	Start for 2-mandsbetjening
	Sted
	Sikkerhed
	Hastighed
	Tid
	Samlet/ oversigt
	Holdafslutning
	Manuel indtastning af aktiviteter

Specifikke betingelser	
	Kontrolapparat ikke nødvendigt

## Piktogram-kombinationer

Specifikke betingelser	
	Ophold på færge eller tog

Kvalifikatorer	
	Dagligt
	Ugentlig
	To uger
	Fra eller til

Forskelligt	
	Kontrolsted
	Starttid
	Sluttid
	Begynd Out of scope: Kontrolapparat ikke nødvendigt
	Slut Out of scope
	Start færre/ tos
	Slut færre/ tos
	Sted ved arbejdsdagens start (holdstart)

Forskelligt	
	Sted ved arbejdsdagens afslutning (holdslut)
	Fra køretøj
	Udskrivning førerkort
	Udskrivning køretøj/ DTCO 4.0
	Indtastning køretøj/ DTCO 4.0
	Visning førerkort
	Visning køretøj/ DTCO 4.0
	Lokaltid
	Lokaltid virksomhed

Kort	
	Førerkort
	Virksomhedskort
	Kontrolkort
	Værkstedskort
	Intet førerkort sat i.

Kørsel	
	2-mandsbetjening
	Sum køretid for dobbeltuger

# Takografens piktogrammer

Symbolforklaring digital / Intelligent takografer

Udskrifter	
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra førerkortet
!	Hændelser og fejl fra førerkortet
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra DTCO 4.0
!	Hændelser og fejl fra DTCO 4.0
>>	Hastighedsoverskridelser
T	Tekniske data
A	Førerens aktiviteter
R	Perioder med aktiveret fjernbetjening
v	v-diagram
D	Status D1/D2-diagram (ekstraudstyr)
v	Hastighedsprofil (ekstraudstyr)
n	Omdrejningsprofil (ekstraudstyr)
I	Sensorinformation
i	Sikkerhedsinformation

Vis	
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra førerkortet
!	Hændelser og fejl fra førerkortet
24h	Daglige føreraktiviteter (dagsværdi) fra køretøjet/ DTCO 4.0
!	Hændelser og fejl fra køretøjet / DTCO 4.0
>>	Hastighedsoverskridelser
T	Tekniske data
	Kort
	Virksomhed
	Sidst målt samlet vægt for vogntoget inklusive anhænger
max	Tilladt samlet vægt for vogntoget inklusive anhænger
Hændelser	
!	Indlæsning af ugyldigt takografkort
!	Tidsoverlapning

Hændelser	
!	Indlæsning af førerkortet under kørslen
>>	Hastighedsoverskridelse
!	Fejl i kommunikationen med sensoren
!	Tidsindstilling (foretages af værkstedet)
!	Kortkonflikt
!	Kørsel uden gyldigt førerkort
!	Sidste kortforløb ikke afsluttet korrekt
!	Afbrydelse af strømforsyningen
!	Sikkerhedsovertrædelse
!	Manglende GNSS-signal
!	Tidskonflikt
!	Kommunikationsfejl DSRC
>>	Kontrol hastighedsoverskridelse
!	Bevægelseskonflikt køretøj

Fejl	
x	Kortfejlfunktion
x	Printerfejl
x	Intern fejl DTCO 4.0
x	Downloadfejl
x	Sensorfejl
x	Intern GNSS-fejl
x	Intern DSRC-fejl

Køretidsadvarsler	
!	Pause!

Manuelt indtastningsforløb	
h/	Indtastning Aktiviteter
?	Indtastning Ukendt aktivitet
h?	Indtastning Sted ved holdafslutning
h?	Indtastning Sted ved holdstart

Betjeningsanvisninger	
h	Indtastning forkert

Betjeningsanvisninger	
h	Menuadgang ikke muligt
h	Tast ind
h	Udskrift ikke muligt
h	Intet papir
h	Udskrift forsinket
h	Kortfejl
h	Udkast kort
h	Forkert kort
h	Udkast ikke muligt
h	Proces forsinket
h?	Registrering inkonsistent
h	Apparatfejl
h	ugyldigt om dage ....
h	Kalibrering om dage ...
h	Download af data fra førerkortet om dage ...

VDO Counter (ekstraudstyr)	
h	Resterende køretid
h	Start på næste køretid:
h	Fremtidig køretid:

VDO Counter (ekstraudstyr)	
h	Resterende pause- /hviletid
h	Resterende tid, til den daglige, ugentlige hviletid starter

# Køre- og hviletidsregler

## Daglig køretid

Den samlede daglige køretid må ikke overstige 9 timer.

2 gange om ugen kan den daglige køretid sættes op til 10 timer.

Eks.:



## Ugentlig køretid

Ugentlig køretid på maksimalt 56 timer.

Eksempel som ovenfor: Fire dage med 9 timer og to dage med 10 timer.

Maksimalt 90 timers kørsel i en 14 dages periode.

Eks.: 56 timer i den ene uge og efterfulgt af 34 timer i den følgende uge.



## Pauser







Du skal afholde min. 45 minutters pause efter 4,5 times sammenlagt kørsel.



Pausen kan deles op i først 15 minutter og senere 30 minutter.



Efter afholdt 45 minutters pause, starter en ny 4,5 times kørselsperiode (se dog afsnit for daglig køretid!).

<p style="text-align: center;"></p> <p>Det er vigtigt hvordan man holder pausen, enten:</p> <p>1 pause af minimum 45 minutters varighed</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Eller</p> <p>2 pauser opdelt med først 15 min. efterfulgt af 30 min. senere!</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p style="text-align: center;"></p> <p>HUSK! Dette er IKKE tilladt!</p> <p style="text-align: center;"></p> <hr/> <p style="text-align: center;"></p>
--	--

## Daglig hviletid

Mindst 11 timers sammenhængende hvil i løbet af 24 timer,

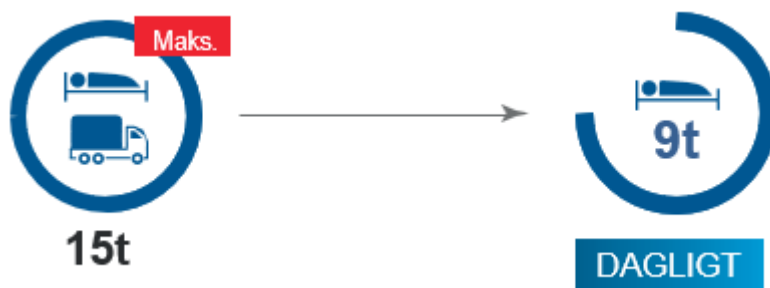


eller mindst 3 timer efterfulgt af 9 timer.



Alt sammen afholdt afslutningsvist inden 24 timer fra start på arbejdsdagen.

3 gange om ugen kan hvilet nedsættes til 9 timer.



Hvis køretøjet transporteres med tog eller færgе, kan det daglige hvil blive afbrudt for at køre om- og fra borde. Der er højst tilladt 2 afbrydelser\*.

Afbrydelserne må sammenlagt højst være 1 time i alt.

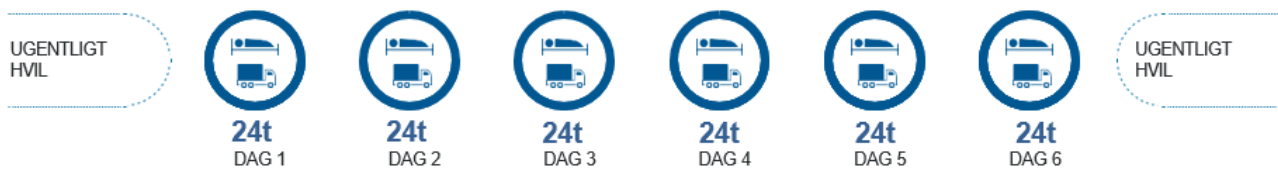
Ombord på toget/færgen, skal chaufføren have adgang til en køje, liggeplads eller kahyt.

## Ugentlig hviletid

Regulært ugentligt hvil er på 45 timer.



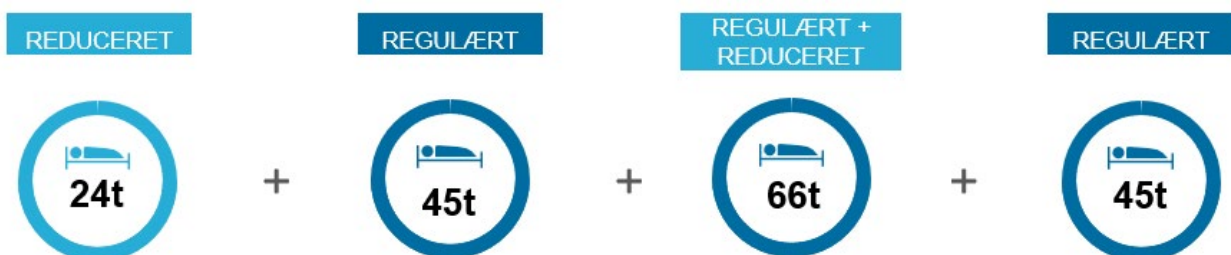
Senest efter 6x 24 timer skal der holdes et ugentligt hvil.



Hver anden uge må der holdes et reduceret ugentligt hvil på mindst 24 timer.



Reduktion af ugentligt hvil skal kompenseres samlet inden for udløbet af de tre følgende uger, i forlængelse af et andet hvil (dagligt eller ugentligt hvil).



## Flermandsbetjening

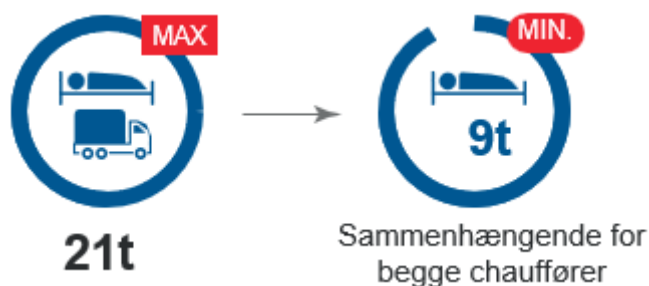
Tager du på tur med en kollega, så husk at begge førerkort skal være indlæst i takografen under hele den fælles køretid. Dog er det valgfrit den første time, hvis f.eks. chauffør 2 skal hentes.

Ved flermandsbetjening er tilstedeværelsen af en eller flere chauffører altså valgfri den første time, men obligatorisk resten af tiden. Når den første time slutter, skal chauffør 2's førerkort indlæses i takografen – ellers bortfalder reglen!

Ved førerskifte, skal man huske at skifte kort rundt. I denne sammenhæng er det vigtigt at turen ikke begynder igen før begge kort er indlæst i takografen

## Daglig hvil under flermandsbetjening

Ved 2 chauffører, skal hver fører have en daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer indenfor 30 timer efter afslutningen af det foregående daglige eller ugentlige hvil.



Selv ved flermandsbetjening må arbejdstiden pr. chauffør mellem to hvileperioder ikke overstige 10 timer.

Reglerne om den ugentlige hviletid forbliver ligeledes uændrede.

Næste ugentlige hviletid skal påbegyndes senest 144 timer efter udløbet af den foregående ugentlige hviletid.



# Arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere

## Pauser

Mobile lønmodtagere **må ikke arbejde mere end 6 timer i træk** uden pauser.

Hvis den **samlede arbejdstid er mellem 6 og 9 timer**, skal der holdes **pause på mindst 30 minutter**.

Hvis der **arbejdes mere end 9 timer**, skal der holdes en **pause på mindst 45 minutter**.

Pauserne kan opdeles i perioder af minimum 15 minutter.

## Ugentlig arbejdstid

**Max. 48 timer i gennemsnit** ugentligt over en referenceperiode på 4 måneder.

Dog kan referenceperioden udvides til 6 måneder gennem kollektive overenskomster.

**Max. 60 timer** indenfor den enkelte **arbejdsuge**.

## Natarbejde

**Max 10 timer pr. arbejdsdag ved natarbejde.** Natarbejde opstår hvis man har arbejdstid indenfor natperioden.

Natperioden ligger som hovedregel mellem kl. 1.00 og 5.00.

Denne placering kan dog fraviges ved kollektiv overenskomst. I det tilfælde skal natperioden udgøre mindst 4 timer og placeres i tidsrummet kl. 00.00 til 7.00.

**Natarbejde opstår**, hvis man arbejder i **en del af/eller i hele** natperioden. Dette er gældende, uanset om man arbejder 5 minutter ind i natperioden eller i hele natperioden.

Hvis der **udføres natarbejde**, må den daglige arbejdstid **ikke være mere end 10 timer** inden for en periode på 24 timer.

# EU's Vejpakke



## *Hvad er EU's vejpakke?*

Vejpakken er en del af udmøntningen af to EU-forordninger og et direktiv, der blandt andet skal sikre, at chauffører, der fragter varer rundt på de danske og europæiske veje, har ordentlige forhold og arbejdsvilkår, samt at konkurrencen på det danske og europæiske marked er fair for vognmændene og transportbranchen.

Kort og godt;

Bedre arbejdsforhold, lige konkurrencevilkår og mere sikkerhed på vejene er målene for EU's vejpakke, hvis regler har været implementeret siden august 2020.

## Allerede indført i 2022:

Indtastning af landekode ved første mulige stop

Dette første stop skal foretages på den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen.

**02. FEBRUAR**

Hvor en medlemsstats grænse krydses på en færgе eller i et tog, anfører eller indlæser føreren nationalitetsmærket for landet ved ankomsthavnen eller ankomststationen.

## Nye udstationeringsregler

**Cabotageregler lavet om** – en chauffør må tage tre ture i et andet land end sit hjemland, hvorefter han i fire dage efter sidste tur ikke må foretage yderligere cabotagekørsel.

**21. FEBRUAR**

Cabotagekørsel (max. tre transporter) skal finde sted inden for højst syv dage (maks. tre dage pr. land).

**Muligheden for at vende hjem** – arbejdet skal tilrettelægges således at dette sker inden for hver fire på hinanden følgende uger med henblik på at afholde mindst én regulær ugentlig hviletid eller en ugentlig hviletid på mere end 45 timer.

**Løn** efter hvilket land, cabotagekørslen foretages i.

Kontrol af Arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere træder i kraft  
Politiet kontrollerer kun for pause.

FSTYR kontrollerer resten i forbindelse med en køre-  
hviletidskontrol.

**21. MAJ**

Der vil kun blive ført kontrol, hvis der samtidig konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre/hviletidsreglerne.

## Vigtige datoer 2023 – 2026:

Indførelse af Smart Takograf version 2

**21. AUG. 2023**

Efter denne dato skal alle ny-indregistrerede køretøjer have generation 2, version 2 (GEN2V2) takograf installeret.

Krav om dokumentation bagud øges og udskiftning af gamle takografer

**31. DEC. 2024**

Dokumentation for indeværende periode og de forudgående 56 dage skal medbringes (hidtil 28 dage!).

Deadline for udskiftning af analoge takografer såvel som GEN1 DTCO'er for køretøjer i international transport.

## Deadline for udskiftning af GEN2V1 til GEN2V2

**19. AUG. 2025**

Deadline for udskiftning af Smart takograf version 1 til Smart takograf version 2 i køretøjer, der udfører international transport.

## Krav om GEN2V2 i køretøjer ned til 2,5 t

**01. JUL 2026**

Fra denne dato skal køretøjer ned til 2,5t tilladt totalvægt have installeret en Smart takograf version 2, såfremt køretøjet udfører international transport.



# Arkivering og analyse af digitale fartskriverdata

## Få hjælp til at overholde regler med VDO Fleet©

Med den internetbaserede løsning TIS-Web® får du alle fordelene ved en brugervenlig løsning til håndtering af dine digitale fartskriverdata – uden at skulle investere i en it-infrastruktur.

TIS-Web® er også ideelt egnet til flåder der er fordelt på flere lokationer. Alt hvad du behøver for at bruge TIS-Web®, er en computer med internetadgang.

De downloadede massehukommelses- og førerkortdata gemmes på et professionelt datacenter med adgangskodebeskyttelse og regelmæssig backup. Dataene krypteres og overføres via internettet.

Takket være automatisk opdatering af softwaren er programmet altid på forkant med den teknologiske udvikling.

Du betaler kun efter dit forbrug - prisen afhænger af antallet af køretøjer og brugere. Der kan desuden vælges forskellige brugerniveauer, der vælges efter eget valg.

### Med VDO Fleet kan du:

- Visualisere, arkivere, analysere og administrere masselagers- og førerkortdata
- Indlæse, visualisere og analysere diagrammark
- Gendanne downloadede filer for alle chauffører, køretøjer og tidsperioder (f.eks. til myndighedernes kontrol)
- Se med det samme om der er mangler data i arkivet for downloadede data.
- Kontrollere dine chaufførers køre- hviletider
- Kontrollere dine chaufførers rådighed og oprette arbejdsplaner
- Kontrollere køretøjsudnyttelse og planlægge og gennemføre forestående køretøjshændelser (f.eks. dækskifte)
  - Få vist hastighedsdata
  - Oprette rapporter, som giver et tydeligt resumé af data for de ønskede perioder
  - Eksporter resultater til andre programmer til videre bearbejdning



## De tre lovkrav til vognmanden

\*Bekendtgørelse om køre- hviletid (BEK nr. 328 af 28/03/2007)

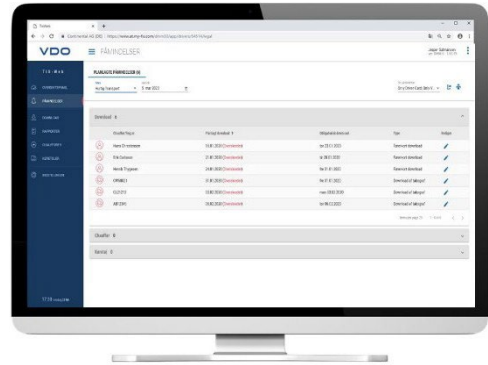


### Påmindelser

Ifølge §7, stk. 2 og stk. 3, skal transportvirksomheden\*;

**"... overføre, gemme og sikre data, der er fra henholdsvis takografen minimum hver 2. måned og fra førerkort fra chauffører, der har udført kørsel for virksomheden mindst hver 21. dag."**

Med VDO Fleet® er det let at få overblik over hvornår det skal ske med få klik

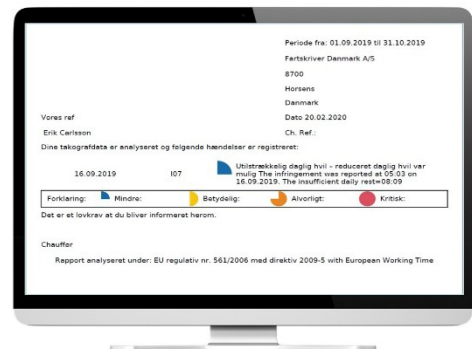


### Overtrædelser

I bilag 1, artikel 10, stk. 2 fremgår det at;

**"Transportvirksomheden skal give førerne de nødvendigeinstrukser og føre regelmæssig kontrol for at sikre overholdelsen af bestemmelserne"**

Med VDO Fleet's chaufførskrivelse kan den flådeansvarlige med lethed føre den påkrævede egenkontrol og instruere chaufførerne om eventuelle overtrædelser og hjælpe til at undgå dem i fremtiden.

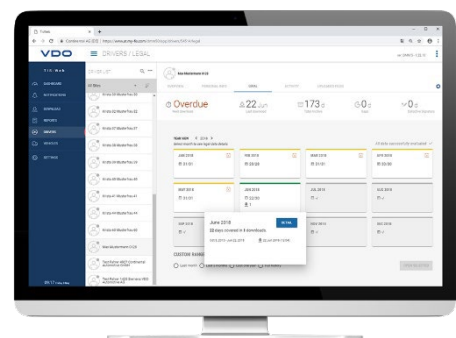


### Arkivering / backup af data

Ifølge §7 skal virksomheden;

**"... overføre data til et medie, som skal være forsynet med etbackup-system, der hindrer tab af data."**

VDO tager dagligt backup af VDO Fleet og dine data, så din virksomhed er sikret mod tab af data.



# Råd & Vejledning



Hos FDPARTS A/S har vi unik viden omkring både det tekniske ved takograf-installationer, det funktionelle i den daglige anvendelse af takografen samt indgående kendskab til lovkravene og mulighederne for at hjælpe både den enkelte vognmand såvel som chauffør.

Know-how, support og rådgivning om;

- køre- hviletidsregler
- Arbejdstidsdirektiv for mobile arbejdstagere
- Analyse og tolkning af data i henhold til gældende lovgivning
- Råd og vejledning omkring digitale takografer, både teknisk såvel som funktionelt
- Hjælp og assistance vedr. indkaldelse til virksomhedskontrol fra Færdselsstyrelsen
- Fyraftensmøder med chauffører og ledere
  - Undervisning i korrekt brug af takograf
  - Undervisning i Køre-hviletid og arbejdstidsdirektiv



# Virksomhedskontrol



## Indkaldt til virksomhedskontrol?

I forbindelse med en indkaldelse til virksomhedskontrol udbeder Færdselsstyrelsen sig følgende oplysninger:

- Køretøjsliste over alle køretøjer over 3,5t

*Listen skal også omfatte køretøjer der er købt/solgt i kontrolperioden samt køretøjer, som I har lejet eller leaset i hele eller dele af perioden. Køretøjer skal også skrives på listen, selvom de ikke har kørt i kontrolperioden*

- Chaufførliste med alle chauffører, der har kørt jeres køretøjer

*Det vil også sige førere, der er ansat /stoppet i løbet af kontrolperioden. Listen skal også omfatte afløsere, beifahrere, indlejede chauffører og mekanikere.*

- Originale datafiler i DDD-format fra de digitale / intelligente takografer og førerkort

*Inklusiv data fra køretøjer, som ikke har kørt i kontrolperioden.*

- Filer fra samtlige chauffører

*Herunder også fra chauffører der er stoppet, og har en chauffør skiftet førerkort i kontrolperioden, skal der være download fra begge førerkort!*

- Samtlige originale diagramark (køreskiver) for kontrolperioden (Hvis I har køretøjer med analoge takografer!)
- Dokumentation for;
  - Anvendt færgе (kopi af færgebilletter)
  - Undtaget kørsel

*Hvis I har udført undtaget kørsel i kontrolperioden, skal I oplyse, efter hvilken bestemmelse denne kørsel er foretaget. Der skal fremsendes dokumentation herfor i form af kontrakter, kørselsrapporter eller andet relevant materiale. Endvidere skal I oplyse, hvilket køretøj der er anvendt til den undtagne kørsel, og hvilken fører der har udført kørslen, hvis der ikke er anvendt førerkort.*

- Rutekørsel under 50 km (rutetilladelser og kontrakter)

**Bare rolig – vi kender arbejdet, evt. faldgruber og ved hvordan vi håndterer kontrollen fra start til slut.**

**Kontakt os hurtigst muligt efter indkaldelse for hjælp fra dag ét – Vi hjælper dig!**



# Produkter

## Køreskiver

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
1900-57090000	100km-24 EC4K
1900-57120000	125km-24 EC4K*
1900-51120076	125km-24 EC4B
1900-57130000	140km-24 EC4K
1900-51150000	180km-24 EC4B
1900-58090400	100km-3300-24 EC4K (omdr.)
1900-58120400	125km-3300-24 EC4K (omdr.)

\*Oftest anvendt!



## Printerpapir til takografen

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
47E125	Printerpapir for digitale takografer

Printerpapir i original kvalitet, der specielt er udviklet til det ekstreme miljø i køretøjer samt efter de lovgivningsmæssige krav for området.

VDO [e1] 84, Actia [e2] 25, 29, 30, Stoneridge [e5] 0002, EFAS – 3 [e1] 200 & EFAS – 4.0 [e1] 222

Godkendelserne er gyldige i alle EU-medlemsstater inklusive AETR-landene.



## DLK Pro Download key S

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
2910002165200	DLK Pro S Download key
A2C59514675	Ekstern strømforsyning for DLK Pro
A2C59515256	DLK Pro overtrædelseslicens
2910002128800	DLK Pro Smart Tacho Ready opdatering
2910000477700	6pol forlænger kabel, 0,5 meter
2910000477800	6pol forlænger kabel, 2,0 meter



Effektiv, simpel og brugervenlig datahåndtering. DLK Pro Download key S fra VDO er med den indbyggede kortlæser det ideelle medie for download af data fra digitale / intelligente takografer og førerkort.

## DLK Pro TIS-Compact S

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
<b>2910002165300</b>	DLK Pro TIS-Compact S
<b>A2C59514675</b>	Ekstern strømforsyning for DLK Pro
<b>A2C59515256</b>	DLK Pro overtrædelseslicens
<b>2910002128800</b>	DLK Pro Smart Tacho Ready opdatering
<b>2910000477700</b>	6pol forlænger kabel, 0,5 meter
<b>2910000477800</b>	6pol forlænger kabel, 2,0 meter



Effektiv, simpel og brugervenlig datahåndtering. DLK Pro TIS-Compact S fra VDO er en Download key med basis arkivering- og analysemuligheder.

## VDO Smart Terminal

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
<b>2910002168600</b>	VDO Smart Terminal

VDO Smart Terminal, der overholder alle juridiske krav til læsning og arkivering af chauffør- og køretøjsdata. Overførslen af data kan ske via wifi, LAN eller USB. Kompatibel med alle generation 1 og 2 førerkort og download keys.



## DTCO SmartLink Pro

Bestillingsnummer:	Beskrivelse
<b>1981-2000000101</b>	DTCO SmartLink Pro
<b>A2C59512046</b>	Front interface opdateringskort 1x
<b>A2C59512047</b>	Front interface opdateringskort 5x
<b>A2C59516603</b>	VDO Counter opdateringskort 1x
<b>A2C59516604</b>	VDO Counter opdateringskort 10x



DTCO SmartLink Pro er et Bluetooth modul, der kan tilsluttes DTCO 1381 via front interface og kommunikere mellem chaufførens smartphone og DTCO 1381/førerkort via en app (Tachograph Driver App).

## Automatisk Download

### VDO DL 4G download enhed

Det kunne ikke være nemmere: Med VDO Remote DL 4G-hardware foregår download af køretøjs- og førerkortdata fra takografen automatisk. Ved brug af det integrerede SIM-kort, sender enheden dataene til VDO Fleet Remote Service. Du og dine chauffører skal således ikke bekymre sig om at downloade data, da de sendes automatisk og altid til tiden, uanset hvor i Europa køretøjet befinder sig.



- Overførslen af data fra takografens masselager og førerkort sker automatisk på vejen med angivne intervaller
- Dataoverførsler uanset tid og sted, samt over hele Europa
- Data overføres hurtigt og sikkert ved hjælp af 4G-mobilnetværket, bagud kompatibelt med 3G- og 2G-netværk
- Sikker forbindelse (HTTPS) for maksimal datasikkerhed
- Automatisk videresendelse til VDO Fleet Tachograph Management er muligt.

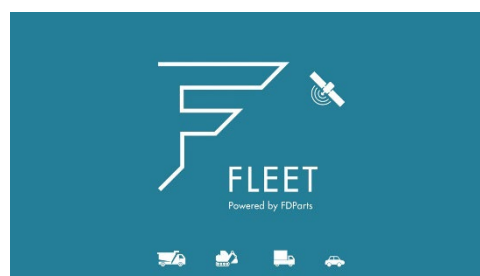
### F-Fleet FM4700APRO download & Flådestyringsenhed

Denne enhed er vores egen modulære download enhed, som kan udvides til en Track & Trace løsning med mulighed for konstant udvikling.

FM4700APro har mange forskellige anvendelsesformål så som flådestyring og tyverisikring. Desuden kan den kombineres med

en lang række ekstraudstyr, der gør mulighederne omfattende, herunder trailer-tracking enheder. Enheden kan helt frit monteres alle steder, hvor der er spændingsforsyning til rådighed.

Den kan også bruges udelukkende til Track & Trace / flådestyringsløsning til køretøjer, der ikke er omfattet af køre-hviletidsbestemmelserne.



## F-Fleet Flådestyring



Transport og logistikbranchen er præget af en hverdag, der stiller store krav til flådestyring. Overblik, realtime informationer, data fra lastbil og chauffør kan alt sammen kan være med til at danne grundlag for opgavestyring, monitorering af transporten og efterbehandling. Kort sagt: Optimal flådestyring.

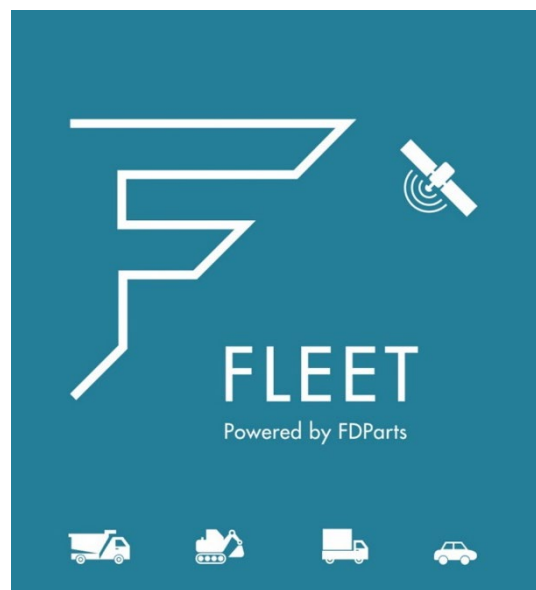
- **Opgavestyring** sikrer den rigtige enhed med den rigtige chauffør med den nødvendige restkøretid og de rette kompetencer til opgaven.
- **Monitorering** af selve transporten sikrer, at opgaven løses inden for den aftalte tidsramme og under de vilkår – herunder korrekt temperatur – som er aftalt med kunden.
- **Beregning** af tids- og brændstofforbrug til brug for efterkalkulation giver mulighed for at levere nødvendige rapporter til brug både internt og til kunder.

Det skaber overblik og giver de nødvendige flådestyrings-værktøjer til at kunne træffe de rigtige beslutninger. Det giver indsigt i forretningen og er fundamentet for en effektiv virksomhedsdrift.

Omdrejningspunktet i F-Fleets flådestyringsløsninger til transport- og logistikbranchen er remote download af takograf-filer, der sikrer, at virksomheden automatisk får det nødvendige overblik over de enkelte lastbiler og chaufførers køretid. Lige meget om man kører med pallegods, grus eller persontransport er det noget, alle vognmandsforretninger må forholde sig til.

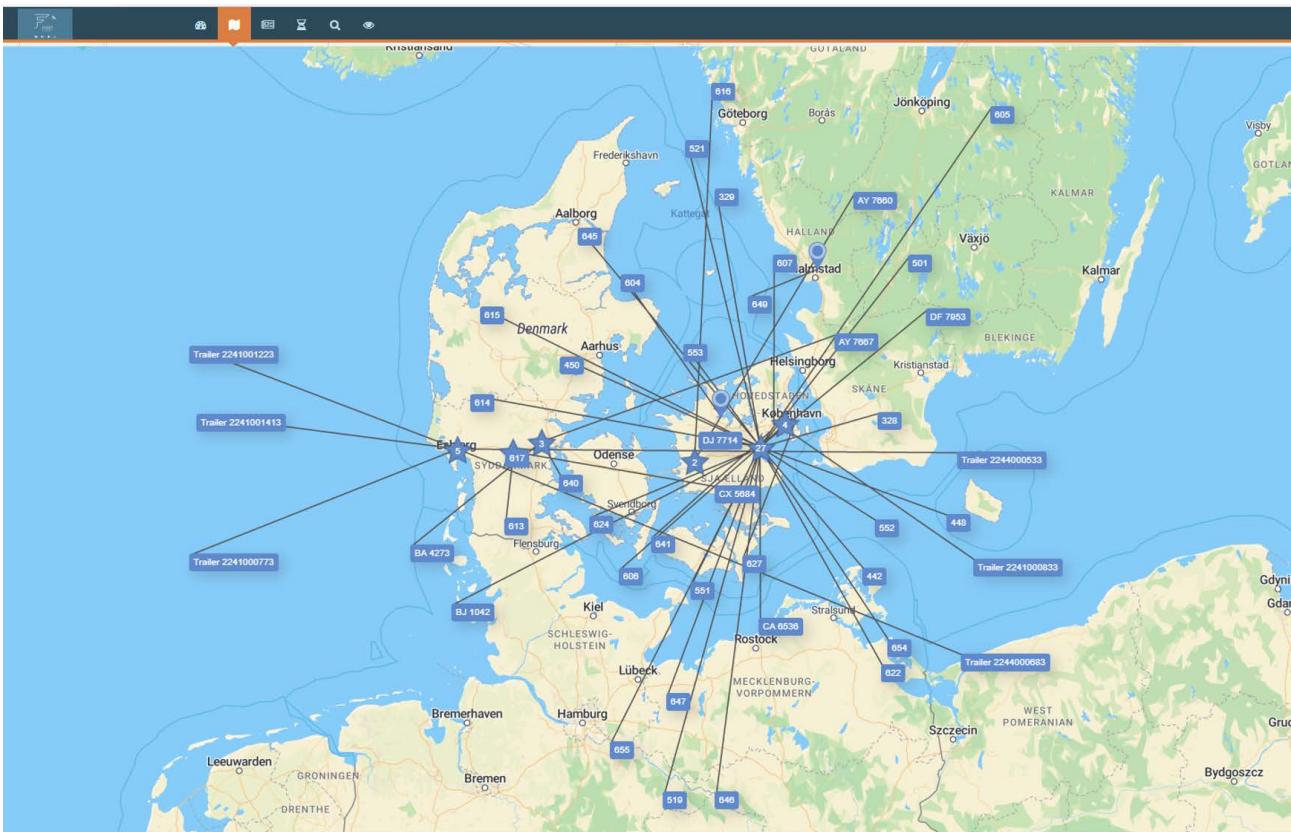
### De vigtigste elementer i F-Fleets flådestyringsløsninger er oplysninger om:

- Historiske GPS-positionsdata i form af rapporter og spor på kort
- GPS-positionsdata i realtid, visualiseret på flådestyringsplatform
- Historiske og realtids-informationer om temperaturer og læsning af andre eksterne sensorer.
- Opsætning af diverse alarmer
- Automatisk download af takograf-filer og visualisering af restkøretid på flådestyringsplatform



- Mulighed for at opsætte Geofence og modtage notifikationer ved bevægelsen inden- og udenfor disse zoner.
- Læsning af FMS-data, herunder brændstofforbrug
- Tilslutning til kølemaskiner og dørkontakter
- Overvågning af serviceintervaller for materiel

## Hurtigt overblik over flåden



- Optimeret koordinering
- Tidssparende
- Fundament for effektiv virksomhedsdrift

## Køre-hviletidsoverblik for den enkelte chauffør

- Resterende tid før næste pause
- Resterende daglig køretid
- Resterende ugentlig køretid
- Resterende køretid i 2-ugers periode
- Afholdt pause/hvil i nuværende periode
- Rådighedstid

604	
2241001233	
19. jan., 2023 09:33:14	
Ladegårdsparken Vest	
149,	
4300 Holbæk	
Hastighed: 1km/h	
Chauffør: Musterfrau 234	
	
KØRE / HVILE-TID	
 Musterfrau 234	
Chaufførkort isat:	
19. jan. 2023 05:24:40	
RESTERENDE TID FØR PAUSE	
4 Timer 11 Minutter	
RESTERENDE DAGLIG KØRETID	
8 Timer 40 Minutter	
RESTERENDE UGENTLIG KØRETID	
44 Timer 13 Minutter	
RESTERENDE KØRETID I 2-UGERS PERIODE	
64 Timer 48 Minutter	
AFHOLDT PAUSE/HVIL I NUVÆRENDE PERIODE	
0 Minutter	

## Rapporter og rutehistorik



### 🔗 RAPPORTER FOR JESPER SALMANSEN

Vælg type:

Positioner Start-stop Temperatur Tur Hændelser Dør Gdata Brændstof Zone Eye/Fly

Vælg tid:

Interval Dato Sidste 24 timer Sidste uge Sidste måned

Vælg sprog

English Danish German French

Søg

Søg...

Navn ▲	Serienummer	Model
.	2146000019	3PART

- Positionsrapport
- Start / Stop rapport
- Temperatur rapport
- Tur rapport
- Hændelsesrapport

Alle rapporter kan sættes op individuelt, helt efter dine ønsker!

# Positionsrapport

Serie Nr.: 2241001193 (553)  
 Fra: 18. jan. 2023 11.22.22  
 Til: 19. jan. 2023 11.22.22  
 Hastighed fra 0 til 1.000

Unitstat Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11.22.24 Centraleuropæisk normaltid

Dato	Transport	Koordinater	Højde (m)	Voltage	Signalstyrke	Satelliter	Hastighed (km/h)	Retning	Status	Afstand (km)
2023-01-18 11:27	TCP	55°30'23.24"N 12°10'48.46"E	5	4,12	-63	19	25	V	Indgang 1 høj	0,17
2023-01-18 11:28	TCP	55°30'21.71"N 12°10'46.84"E	6	4,12	-65	18	32	SSV	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:30	TCP	55°30'12.77"N 12°11'15.15"E	4	4,12	-55	18	9	SSV	I bevægelse, indgang 1 høj	0,57
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-61	16	0	NNØ	I bevægelse	0,00
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-61	16	0	NNØ	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:31	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-63	17	0	NNØ	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:37	TCP	55°30'13.90"N 12°11'15.91"E	2	4,12	-59	16	0	NNØ	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 11:43	TCP	55°30'9.19"N 12°11'7.18"E	-2	4,13	-65	16	11	SV	I bevægelse, indgang 1 høj	0,21
2023-01-18 11:45	TCP	55°30'23.80"N 12°10'37.72"E	10	4,13	-67	17	71	NNØ	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt sving opdaget	0,68
2023-01-18 11:47	TCP	55°31'46.74"N 12°11'48.54"E	1	4,12	-53	16	90	N	I bevægelse, indgang 1 høj	2,84
2023-01-18 11:49	TCP	55°33'3.80"N 12°13'27.09"E	2	4,12	-85	16	88	NNØ	I bevægelse, indgang 1 høj	2,94
2023-01-18 11:51	TCP	55°34'28.25"N 12°14'52.81"E	28	4,12	-51	16	88	NØ	I bevægelse, indgang 1 høj	3,01
2023-01-18 11:53	TCP	55°35'5.98"N 12°15'20.54"E	39	4,12	-69	16	50	NV	I bevægelse, indgang 1 høj	1,26
2023-01-18 11:55	TCP	55°35'19.29"N 12°16'0.26"E	20	4,12	-53	18	16	ØNØ	I bevægelse, indgang 1 høj	0,81
2023-01-18 11:56	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	17	0	NØ	I bevægelse	0,00
2023-01-18 11:57	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	17	0	NØ	I bevægelse	0,00
2023-01-18 12:02	TCP	55°35'20.00"N 12°16'1.82"E	22	4,12	-51	18	0	NØ	Indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 12:02	TCP	55°35'21.94"N 12°16'3.68"E	18	4,13	-55	19	15	NNV	I bevægelse, indgang 1 høj	0,00
2023-01-18 12:04	TCP	55°35'33.26"N 12°16'1.69"E	7	4,12	-75	20	45	N	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt sving opdaget	0,35
2023-01-18 12:05	TCP	55°35'33.34"N 12°16'25.09"E	15	4,12	-55	20	22	ØSØ	I bevægelse, indgang 1 høj, skarpt sving opdaget	0,41
2023-01-18 12:07	TCP	55°36'6.55"N 12°18'5.56"E	1	4,12	-57	20	88	NØ	I bevægelse, indgang 1 høj	2,03
2023-01-18 12:09	TCP	55°37'7.19"N 12°20'23.50"E	9	4,12	-59	19	89	ØNØ	I bevægelse, indgang 1 høj	3,05
2023-01-18 12:11	TCP	55°37'42.61"N 12°23'3.21"E	10	4,12	-61	17	89	Ø	I bevægelse, indgang 1 høj	2,99
2023-01-18 12:13	TCP	55°37'45.37"N 12°25'57.31"E	1	4,12	-67	16	88	ØSØ	I bevægelse, indgang 1 høj	3,04
2023-01-18 12:15	TCP	55°36'58.59"N 12°28'11.56"E	-7	4,12	-67	17	89	Ø	I bevægelse, indgang 1 høj	2,75
2023-01-18 12:17	TCP	55°36'50.48"N 12°30'53.17"E	26	4,12	-67	18	79	Ø	I bevægelse, indgang 1 høj	2,83
2023-01-18 12:19	TCP	55°37'46.37"N 12°32'49.85"E	0	4,12	-89	17	86	Ø	I bevægelse, indgang 1 høj	2,67
2023-01-18 12:21	TCP	55°37'43.66"N 12°35'34.75"E	-7	4,12	-67	19	85	ØNØ	I bevægelse, indgang 1 høj	2,87
2023-01-18 12:23	TCP	55°37'49.24"N 12°38'20.49"E	14	4,12	-63	17	86	Ø	I bevægelse, indgang 1 høj	2,89
2023-01-18 12:25	TCP	55°37'54.93"N 12°39'33.32"E	0	4,13	-65	18	51	NØ	I bevægelse, indgang 1 høj	1,28
2023-01-18 12:27	TCP	55°37'22.09"N 12°40'32.36"E	-3	4,13	-71	17	43	S	I bevægelse, indgang 1 høj	1,44

## Rapporteksempel for positioner

Der er dato og tidsangivelse for positionsangivelserne, hvilket gør det nemt at dokumentere hvornår dine chauffører har været på en given position og hvor længe.

# Start / Stop rapport

Serie Nr.: 2244000903 (606)  
 Fra: 18. jan. 2023 11.25.53  
 Til: 19. jan. 2023 11.25.53

Start-Stop Rapport

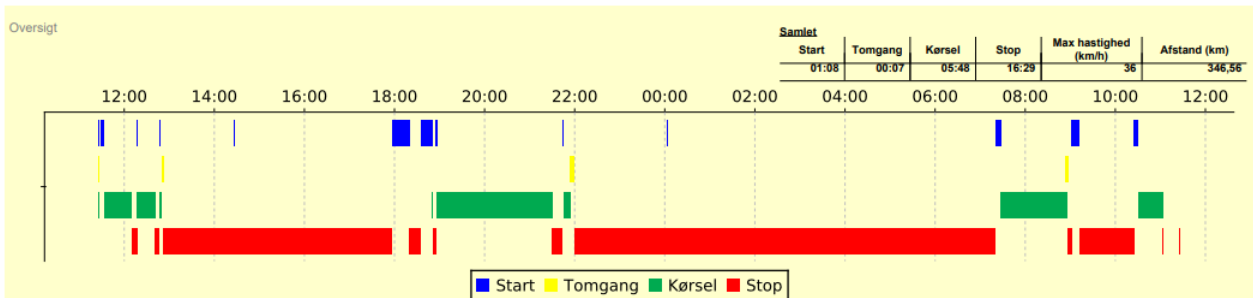
torsdag den 19. januar 2023 kl. 11.25.54 Centraleuropæisk normaltid

## Dag 18/01/2023

Dato	Adresse	Start	Tomgang	Kørsel	Stop	Hastighed (km/h)	Afstand (km)
2023-01-18 11:28	Fynske Motorvej 532D, 5492 Vissenbjerg, 46.0 m	11:28				0	0,00
2023-01-18 11:32	Fynske Motorvej 531A, 5492 Vissenbjerg, 90m			11:32		29	0,00
2023-01-18 12:09	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 97.0 m				12:09	0	50,39
2023-01-18 12:16	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 97.0 m	12:16				0	0,00
2023-01-18 12:17	Østjyske Motorvej 617B, 7100 Vejle, 158m			12:17		6	0,00
2023-01-18 12:41	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 194.0 m				12:41	1	23,25
2023-01-18 12:46	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 194.0 m	12:46				0	0,00
2023-01-18 12:47	Lars Larsens Vej 10, 7171 Uldum, 102m			12:47		20	0,00
2023-01-18 12:50	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m		12:50			0	0,37
2023-01-18 12:51	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m				12:51	0	0,00
2023-01-18 14:26	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 330.0 m	14:26				0	0,00
2023-01-18 14:26	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 330.0 m				14:26	0	0,00
2023-01-18 17:56	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m	17:56				0	0,00
2023-01-18 18:19	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 352.0 m				18:19	0	0,00
2023-01-18 18:34	Haurumvej 9, 7171 Uldum, 343.0 m	18:34				0	0,00
2023-01-18 18:49	Lars Larsens Vej 10, 7171 Uldum, 182m			18:49		17	0,11
2023-01-18 18:51	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 183.0 m				18:51	0	0,35
2023-01-18 18:55	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 183.0 m	18:55				0	0,00
2023-01-18 18:55	Uldum Hedevej 3A, 7171 Uldum, 223m			18:55		10	0,00
2023-01-18 21:29	Centervej 4, 4600 Køge, 95.0 m				21:29	0	208,43
2023-01-18 21:44	Dieselvej 4, 4600 Køge, 100.0 m	21:44				0	0,00
2023-01-18 21:45	Centervej 3, 4600 Køge, 72m			21:45		19	0,12
2023-01-18 21:54	Værkstedsvej 11, 4600 Køge, 63.0 m		21:54			0	3,70
2023-01-18 21:59	Værkstedsvej 11, 4600 Køge, 77.0 m				21:59	0	0,00
		<b>00:46</b>	<b>00:06</b>	<b>03:48</b>	<b>07:54</b>	<b>MAX(29)</b>	<b>286,72</b>

## Dag 19/01/2023

Dato	Adresse	Start	Tomgang	Kørsel	Stop	Hastighed (km/h)	Afstand (km)
2023-01-19 00:03	Værkstedsvej 11, 4600 Køge, 77.0 m	00:03				0	0,00
2023-01-19 00:03	Værkstedsvej 11, 4600 Køge, 77.0 m				00:03	0	0,00
2023-01-19 07:20	Værkstedsvej 11, 4600 Køge, 77.0 m	07:20				0	0,00
2023-01-19 07:27	Unionsvej 1, 4600 Køge, 41m			07:27		23	0,10
2023-01-19 08:53	Jagtvej 229, 2100 København Ø, 22.0 m		08:53			3	47,43
2023-01-19 08:53	Østerbrogade 91, 2100 København Ø, 7m			08:53		36	0,12
2023-01-19 08:56	Gunnar Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m		08:56			0	0,34
2023-01-19 08:56	Gunnar Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m				08:56	0	0,00
2023-01-19 09:01	Gunnar Nu Hansens Plads 4, 2100 København Ø, 14.0 m	09:01				0	0,00
2023-01-19 09:11	Serridslevvej 2, 2100 København Ø, 7.0 m				09:11	0	0,00
2023-01-19 10:25	Serridslevvej 2, 2100 København Ø, 13.0 m	10:25				0	0,00
2023-01-19 10:30	Gunnar Nu Hansens Plads 9, 2100 København Ø, 33m			10:30		16	0,00
2023-01-19 11:03	Jyllingevej 336B, 2610 Rødovre, 19.0 m				11:03	0	11,85
		<b>00:22</b>	<b>00:01</b>	<b>02:00</b>	<b>08:35</b>	<b>MAX(36)</b>	<b>59,84</b>



Rapporteksempel for start / stop rapport.

Der er dato og tidsangivelse for positionsangivelserne, hvilket gør det nemt at dokumentere hvornår dine chauffører har været på en given position og hvor længe.



# Temperaturreport

Serie Nr.: 1925000023 (Trailer 1)  
 Fra: 18. jan. 2023 11.29.47  
 Til: 19. jan. 2023 11.29.47  
 Temperatur fra -100 til 100

Temperatur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11.29.50  
 Centraleuropæisk normaltid



Serie Nr.: 1925000023 (Trailer 1)  
 Fra: 18. jan. 2023 11.29.47  
 Til: 19. jan. 2023 11.29.47  
 Temperatur fra -100 til 100

Temperatur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11.29.50  
 Centraleuropæisk normaltid

Dato	HW adresse	Kommentar	Temperatur (°C)	Status
2023-01-18 11:34:10	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.8	OK
2023-01-18 11:44:12	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 11:54:13	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 12:04:14	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.4	OK
2023-01-18 12:14:15	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.5	OK
2023-01-18 12:24:16	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.5	OK
2023-01-18 12:34:18	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.6	OK
2023-01-18 12:44:20	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.9	OK
2023-01-18 12:54:21	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.8	OK
2023-01-18 13:04:23	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.7	OK
2023-01-18 13:14:24	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.8	OK
2023-01-18 13:24:25	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.7	OK
2023-01-18 13:34:26	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 13:44:28	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 13:54:31	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.3	OK
2023-01-18 14:04:33	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:14:33	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:24:35	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 14:34:34	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 14:44:40	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 14:54:37	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:04:39	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:14:39	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:24:41	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:34:41	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 15:44:45	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 15:54:47	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 16:04:48	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.9	OK
2023-01-18 16:14:49	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.0	OK
2023-01-18 16:24:51	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:34:51	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:44:53	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 16:54:53	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:04:55	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:14:56	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.1	OK
2023-01-18 17:24:57	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	3.2	OK
2023-01-18 17:34:59	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.8	OK
2023-01-18 17:45:01	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.2	OK
2023-01-18 17:55:03	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.5	OK
2023-01-18 18:05:04	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.4	OK
2023-01-18 18:15:04	28C4DCCE0B0000CF	Temp kølekasse	2.3	OK

Nem oversigt over temperatur med udsving og tidsangivelser med målt temperatur.

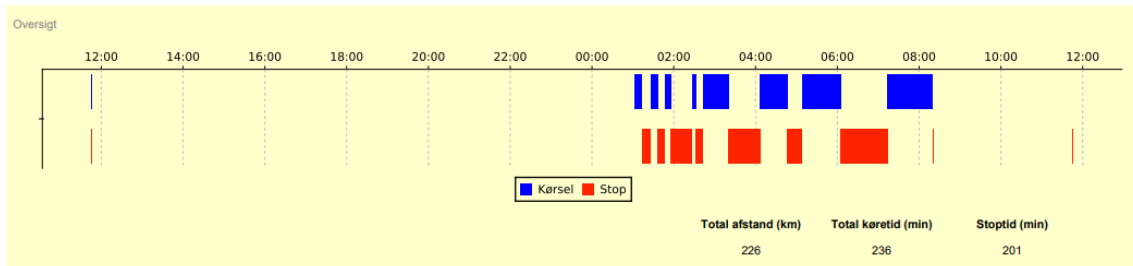
# Turrapport

Serie Nr.: 2241000873 (645)  
 Fra: 18. jan. 2023 11.45.29  
 Til: 19. jan. 2023 11.45.29  
 Tærskelværdier: 500 meter, 90 sekunder

Tur Rapport

torsdag den 19. januar 2023 kl. 11.45.31 Centraleuropæisk normaltid

Dato	Adresse	Ankomst	Afgang	Stoptid (min)	Køretid (min)	Afstand (km)
<b>Første aktivitet i rapport-perioden er '19/01/2023 06.53'.</b>						
19/01/2023	Værkstedsvej 9, 4600 Køge, 110m		01:03		10	4
19/01/2023	Ullsvej 1, 4600 Køge, 192.0 m	01:13	01:25	12	11	4
19/01/2023	Adalen 4, 4600 Køge, 70.0 m	01:36	01:46	10	9	3
19/01/2023	Ullsvej 1, 4600 Køge, 192.0 m	01:55	02:26	31	5	1
19/01/2023	Centervej 4, 4600 Køge, 88.0 m	02:32	02:42	11	37	42
19/01/2023	Øverup Erhvervsvej 1, 4700 Næstved, 21.0 m	03:19	04:06	47	40	43
19/01/2023	Ullsvej 1, 4600 Køge, 85.0 m	04:46	05:07	21	57	64
19/01/2023	Lynggårdsvej 47A, 4450 Jyderup, 48.0 m	06:05	07:14	69	66	64
19/01/2023	Tømrervej 7, 4600 Køge, 53.0 m	08:20				



Angivelse af afgang- og ankomsttider på adresser på en given tur

# Hændelsesrapport

Filer	Hjem	Indsæt	Sidelayout	Formler	Data	Gennemse	Vis	Automatiser	Hjælp
1	18. jan 23 12.55.31	18. jan 23 12.54.53	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
2	18. jan 23 13.45.50	18. jan 23 13.45.31	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
3	18. jan 23 14.08.02	18. jan 23 14.07.44	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
4	18. jan 23 14.30.34	18. jan 23 14.30.22	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
5	18. jan 23 14.35.13	18. jan 23 14.34.56	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
6	18. jan 23 15.22.20	18. jan 23 15.22.00	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
7	18. jan 23 15.31.37	18. jan 23 15.31.23	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
8	18. jan 23 17.28.24	18. jan 23 17.28.13	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
9	18. jan 23 17.59.07	18. jan 23 17.59.07	2133000913	1038	flexsener	flow	0	log	DKK
0	19. jan 23 05.30.13	19. jan 23 05.29.55	2133000913	1038	flexsener	hrhigh	0	log	DKK
1	19. jan 23 05.37.29	19. jan 23 05.37.15	2133000913	1038	flexsener	moving	0	log	DKK
2	19. jan 23 05.50.40	19. jan 23 05.50.23	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
3	19. jan 23 05.53.03	19. jan 23 05.52.49	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
4	19. jan 23 05.55.08	19. jan 23 05.54.56	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
5	19. jan 23 06.09.16	19. jan 23 06.09.04	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
6	19. jan 23 06.11.07	19. jan 23 06.10.53	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
7	19. jan 23 06.13.40	19. jan 23 06.13.24	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
8	19. jan 23 06.17.09	19. jan 23 06.16.56	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
9	19. jan 23 06.22.38	19. jan 23 06.22.17	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
0	19. jan 23 06.24.31	19. jan 23 06.24.19	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
1	19. jan 23 06.38.59	19. jan 23 06.38.41	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
2	19. jan 23 06.41.38	19. jan 23 06.41.23	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
3	19. jan 23 06.43.14	19. jan 23 06.43.02	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
4	19. jan 23 06.44.48	19. jan 23 06.44.35	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
5	19. jan 23 06.50.41	19. jan 23 06.50.23	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
6	19. jan 23 06.52.52	19. jan 23 06.52.40	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
7	19. jan 23 07.07.49	19. jan 23 07.07.35	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
8	19. jan 23 07.30.07	19. jan 23 07.29.48	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
9	19. jan 23 07.58.12	19. jan 23 07.57.54	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
0	19. jan 23 09.41.36	19. jan 23 09.41.20	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
1	19. jan 23 09.44.15	19. jan 23 09.43.59	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
2	19. jan 23 09.45.59	19. jan 23 09.45.44	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
3	19. jan 23 10.34.47	19. jan 23 10.34.35	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
4	19. jan 23 10.46.31	19. jan 23 10.46.18	2133000913	1038	flexsener	idleon	0	log	DKK
5	19. jan 23 11.29.20	19. jan 23 11.29.08	2133000913	1038	flexsener	idleoff	0	log	DKK
6									
7									
8									
9									
0									

Rapport over hændelsesregistreringer med dato / tid og adresseangivelser

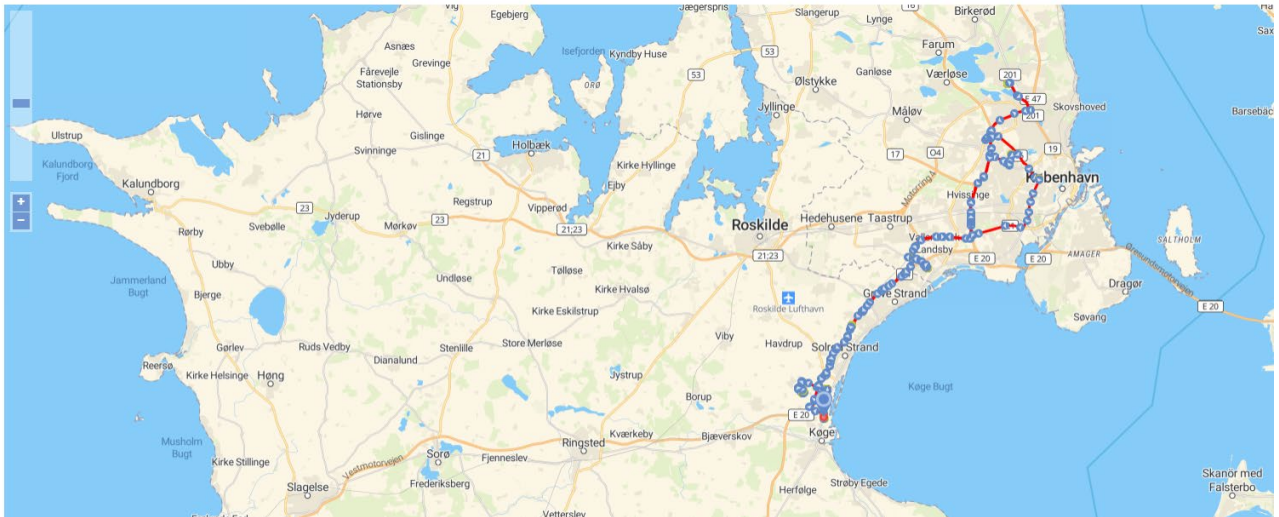
## Historisk spor / kørt tur

### 📍 HISTORIK FOR 328 (2241001953)

Overigtspanel **Positioner** Temperaturer Dør sensor Hændelser Shipment Driver Shipment Can Tacho Chauffør Billeder

Vælg kolonner **Tidstempel** Tidstempel server Adresse **Position** Breddegrad / Længdegrad Hastighed Satellitter TTF Batteri Retning GSM Data Hændelser Afstand i perioden

Vis positioner Fra: 2023-01-18 11:59 Til: 2023-01-19 11:48 [Indlæs positioner](#)



Se og afspil en registreret historisk tur.





## Kontaktpersoner:

**Jesper Salmansen**

Country Manager

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0526

mail: [js@fdparts.dk](mailto:js@fdparts.dk)



**Rune Tingskov**

Teknisk rådgiver

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0527

mail: [rt@fdparts.dk](mailto:rt@fdparts.dk)



**Jens Guldbæk**

Teknisk rådgiver

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0528

mail: [jg@fdparts.dk](mailto:jg@fdparts.dk)

