



Indtastning af OUT start/slut



Undtagelser fra køre- hviletidsbestemmelserne i vejtransport

Loven foreskriver, at der skal installeres fartskrivere i lastbiler, der opnår en totalvægt på mere 3.500 kg samlet.

Hvis du kører materiel, udstyr, maskiner eller anden såkaldt godstransport med en bil, som vejer over 3,5 tons inklusive anhænger, er du forpligtet til at have en fartskriver installeret.

Der er dog undtagelser for biler eller vogntog, når de lever op til følgende generelle betingelser*:

- Når bil eller vogntog maksimal tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton bruges til transport af materialer eller udstyr, der anvendes af føreren selv i dennes erhverv inden for en radius af 100 km fra virksomhedens adresse eller omfatter levering for egen regning af varer, der er fremstillet ved håndværksmæssig fremgangsmåde.
- Når transportens formål er rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke er mere end 50 km.

**Se mere om undtagelse i afsnittet herom.*



Hvad siger politiets vejledning (2014) om køre- hviletid angående OUT?

"Hvis en fører i en daglig arbejdsperiode, der ikke er afsluttet med en daglig eller ugentlig hviletid, efter at have udført kørsel, der er omfattet af forordningen, skal udføre "undtaget-kørsel", betyder det, at han "går ud af forordningen", når han påbegynder "undtaget-kørsel".

Det har den betydning, at tidspunktet for lovlig afholdelse af det daglige hvil kan udskydes, således at det daglige hvil først skal holdes, når den pågældende "undtaget-kørsel" er ophørt. Det er dog et krav, at der skal holdes en daglig eller en ugentlig hviletid, inden den pågældende fører på ny udfører kørsel, der er omfattet af forordningen, dvs. inden han på ny "går ind i forordningen".

Herved tilgodeses, at føreren ikke er omfattet af forordningen, når vedkommende udfører "undtaget-kørsel", der netop er karakteriseret ved, at der er tale om kørsel, der ikke er omfattet af forordningen. Da kørslen udføres i en daglig arbejdsperiode, hvor der også er udført kørsel, der er omfattet af forordningen, skal "undtaget-kørsel" registreres som andet arbejde i overensstemmelse med artikel 6, stk. 5.

Hvis føreren i en arbejdsperiode begynder med "undtaget-kørsel" og derefter udfører kørsel, der er omfattet af forordningen, skal "undtaget-kørslen" registreres som andet arbejde, og kravet om afholdelse af daglig hviletid indenfor 24-timersperioden skal overholdes, da føreren "går ind i forordningen" og bliver omfattet af denne.

Hvis føreren i perioden mellem to ugentlige hviletider udelukkende har udført "undtaget-kørsel", er han ude af forordningen og derfor ikke omfattet af forordningens artikel 6-8. Føreren skal dog holde en ugentlig hviletid, inden der på ny udføres kørsel, der er omfattet af forordningen.

For så vidt angår afholdelse af ugentlig hviletid henvises til afsnit 4.2.8.3., hvoraf det fremgår, at det ikke er muligt at udskyde afholdelse af den ugentlige hviletid i tilfælde, hvor føreren mellem to ugentlige hviletider udfører såvel "undtaget-kørsel" som kørsel, der er omfattet af forordningen."



Indtastning af Out start / slut på VDO DTCO 1381, release 1.4 – 4.x

Hvis du kører med køretøjet uden for forordningens gyldighedsområde, kan du indstille eller afslutte funktionen **Out of Scope** i den følgende menu.

Følgende kørsler kan være undtaget køre- hviletidsområdet (gyldighedsområdet):

- Kørsel på ikke-offentlig vej
- Kørsel uden for AETR-lande
- Kørsel, hvor køretøjets tilladte totalvægt ikke kræver forskriftsmæssig brug af takograf.

Vælg de angivne funktioner trinvist.

1. Gå ind i menuen via **OK knappen**
2. Vælg **Indtast > Køretøj**
3. Vælg **OUT Start** eller **OUT Slut**



Bemærk

Indstillingen **Out of scope** afsluttes automatisk, når et førerkort indlæses i kortlæseren eller tages ud.

Udpluk fra "Betjeningsvejledning for virksomhed og chauffører", BA00-1381-40 101 110.



Indtastning af OUT start / slut på Stoneridge SE5000

På Stoneridge takografen er der følgende arbejdsgang.

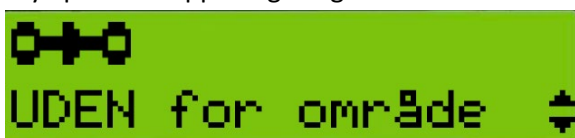
1. Tryk på **OK** knappen for at få vist menuen



2. Vælg: **STEDER**



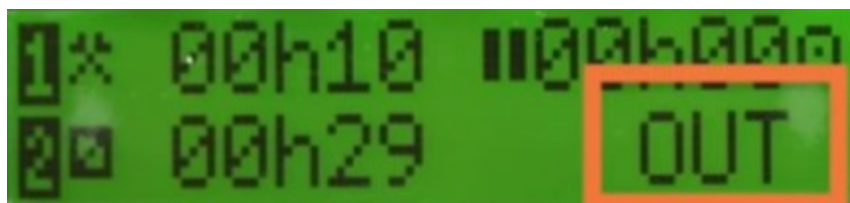
3. Tryk på **OK** knappen og vælg nu: **UDEN for område**



4. Tryk herefter på **OK** knappen

Såfremt at *Uden for område* er slået til, vil der i takografens display blive vist:

OUT



Når du ønsker at afslutte OUT, vælger du samme fremgangsmåde som ovenfor og displayet vil nu spørge:

Afslut uden for område?

Tryk nu på **OK** knappen for at bekræfte afslutning på OUT.

Udpluk fra "se5000.com", div. online simulatorer.



Undtagelser

EU- undtagelser

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning nr. 561/2006 art.3, art. 13.

De undtagelser, der gælder generelt for kørsel i samtlige EU-lande og i Island, Liechtenstein, Norge og Schweiz, er følgende:

- a) Køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km.
 - aa) Køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en størst, tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelse af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet.
- b) Køretøjer, hvis højeste tilladte hastighed ikke overstiger 40 km i timen.
- c) Køretøjer, der ejes eller lejes uden fører af de væbnede styrker, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten, såfremt transporten sker som led i disse tjenesters funktioner og er under deres kontrol.
- d) Køretøjer, herunder køretøjer, der anvendes til ikke-kommerciel transport af nødhjælp, i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer.
- e) Specialkøretøjer, der anvendes til lægelige opgaver.
- f) Specialkøretøjer til vejhjælp inden for en radius af 100 km fra deres hjemsted.
- g) Køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er taget i brug.
- h) Køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport.
- i) Erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport.

Nationale undtagelser

Køre- og hviletidsbekendtgørelsen nr. 328 af 28/03/2007 §2 i medfør af artikel 13, stk. 1, i køre- og hviletidsforordning nr. 561/2006.

De undtagelser, der gælder for kørsel i Danmark, er følgende:

- a) Køretøjer, som offentlige myndigheder ejer eller lejer uden fører for at udføre vejtransporttjenester, som ikke konkurrerer med tjenester, der udføres af private transportvirksomheder.
- b) Køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed at udføre godstransport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted.
- c) Landbrugs- og skovbrugstrækkere, der benyttes til landbrugs- og skovbrugsaktiviteter inden for en radius af 100 km fra hjemstedet for den virksomhed, som ejer, lejer eller leaser køretøjet.



d) Køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, som benyttes af befordringspligtige virksomheder, jævnføre definitionen i artikel 2, nr. 13), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet til at omdele forsendelser som led i befordringspligten.

Disse køretøjer må kun benyttes inden for en radius af 100 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet.

e) Køretøjer, der udelukkende anvendes på øer med et areal på højst 2.300 km², som ikke er forbundet med resten af landet med en bro, et vadested eller en tunnel med adgang for motorkøretøjer.

f) Køretøjer, som anvendes til godstransport inden for en radius af 50 km fra virksomhedens hjemsted og fremdrives ved hjælp af naturgas eller flydende gas eller elektricitet, og hvis største tilladte totalvægt inklusive en påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 7,5 tons.

g) Køretøjer, der anvendes til køreundervisning og køreprøve med henblik på erhvervelse af et kørekort eller et kvalifikationsbevis, forudsat at de ikke anvendes til erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring.

h) Køretøjer, der benyttes i forbindelse med kloakering, beskyttelse mod oversvømmelse, vedligeholdelse af vand-, gas- og elforsyning, vedligeholdelse og kontrol af veje, husstandsindsamling af husholdningsaffald og bortskaffelse heraf, telegraf- og telefонтjenester, radio- og fjernsynstransmission samt pejling af radio- eller tv-sendere eller -modtagere.

i) Køretøjer med mellem 10 og 17 siddepladser (registreret som stor personbil), der udelukkende benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring (ikke-erhvervsmæssig personbefordring og rent privat kørsel).

j) Specialkøretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr.

k) Specialindrettede mobile projektkøretøjer, hvis hovedformål er anvendelse som undervisningslokale, når de holder stille.

l) Køretøjer, der anvendes til indsamling af mælk fra gårde og transport tilbage til gårde af mælkebeholdere eller mælkeprodukter til foderbrug.

m) Specialkøretøjer, der transporterer penge og/eller værdigenstande.

n) Køretøjer, der anvendes til transport af slagteaffald eller dyrekroppe, som ikke er bestemt til konsum.

o) Køretøjer, der udelukkende anvendes på veje inden for trafikknudepunkter som for eksempel havne, intermodale havne og jernbaneterminaler.

p) Køretøjer, der anvendes til transport af levende dyr fra gårde til lokale markeder og omvendt eller fra markeder til lokale slagterier inden for en radius på op til 100 km.