

DTCO 4.0 software opdatering til DTCO 40e



FDParts A/S

Midtager 26B

2605 Brøndby

TLF: 6914 4700

VDO@fartskriver.dk

www.FDParts.dk

DTCO 4.0: Softwareopgradering til DTCO 4.0e

Denne instruktion leder dig trin for trin, hvordan du laver Software opdateringen til DTCO version 4.0e(d).

OBS

En DTCO 4.0e = V 4072 kan ikke opdateres. Hvis en uautoriseret DTCO opdateres, vises dette med en fejlmeddelelse i fartskriveren og på testeren.

Bemærk:

Da DTCO med opgraderingen til softwareversion 4.0e tilbyder mærkbar ydeevne og driftsmæssige fordele for chauffører og transportvirksomheder, anbefaler vi vores kunder at lave opdateringen som en del af det 2 årige eftersyn.

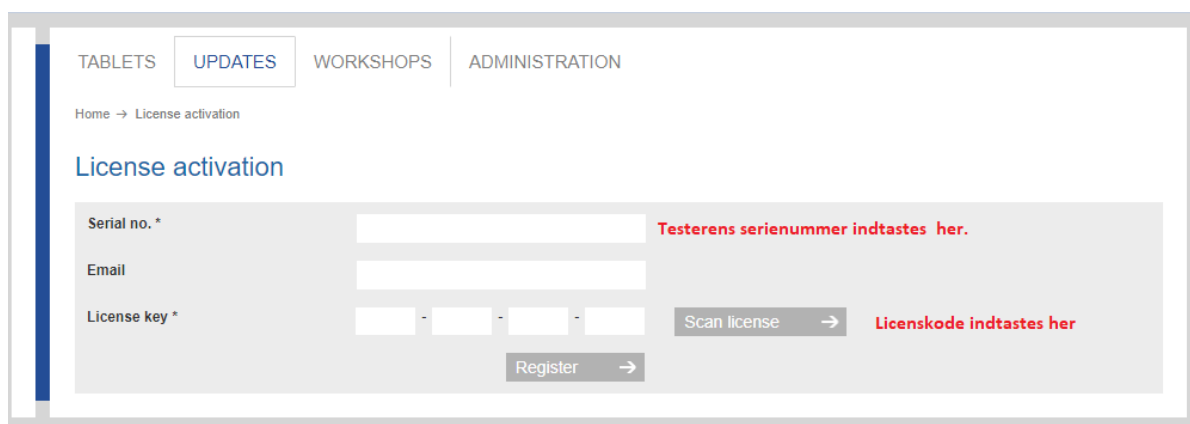
En vejledning med alle funktioner i opdateringen findes på vores hjemmeside FDParts.dk under downloadsektionen.

Procedure:

- Følgende komponenter er nødvendige for at udføre opdateringen:
Fartskriverens softwareversion skal være mindst Rel. 4.7.3 for at det kan lade sig gøre. Hjælp til opdatering af tester findes her <https://fdparts.dk/download>
- WorkshopTab DTCO Update-kabel



- Under opdateringsprocessen af fartskriveren skal testeren have en internetforbindelse.
- Du skal gå ind på <https://tab.workshopreport.com/license/index> og indtaste licensnøglen fra licens kuponen



TABLETS | **UPDATES** | WORKSHOPS | ADMINISTRATION

Home → License activation

License activation

Serial no. * **Testerens serienummer indtastes her.**

Email

License key * - - - **Scan license** → **Licenskode indtastes her**

Register →

Herefter skal du opdatere din tester for at få lagt opdateringerne ned i din tester. Ved du ikke hvordan du opdater din tester findes vejledningen her <https://fdparts.dk/download>

Yderligere krav for at kunne udføre en DTCO-opgradering:

Opdaterings Instruktion

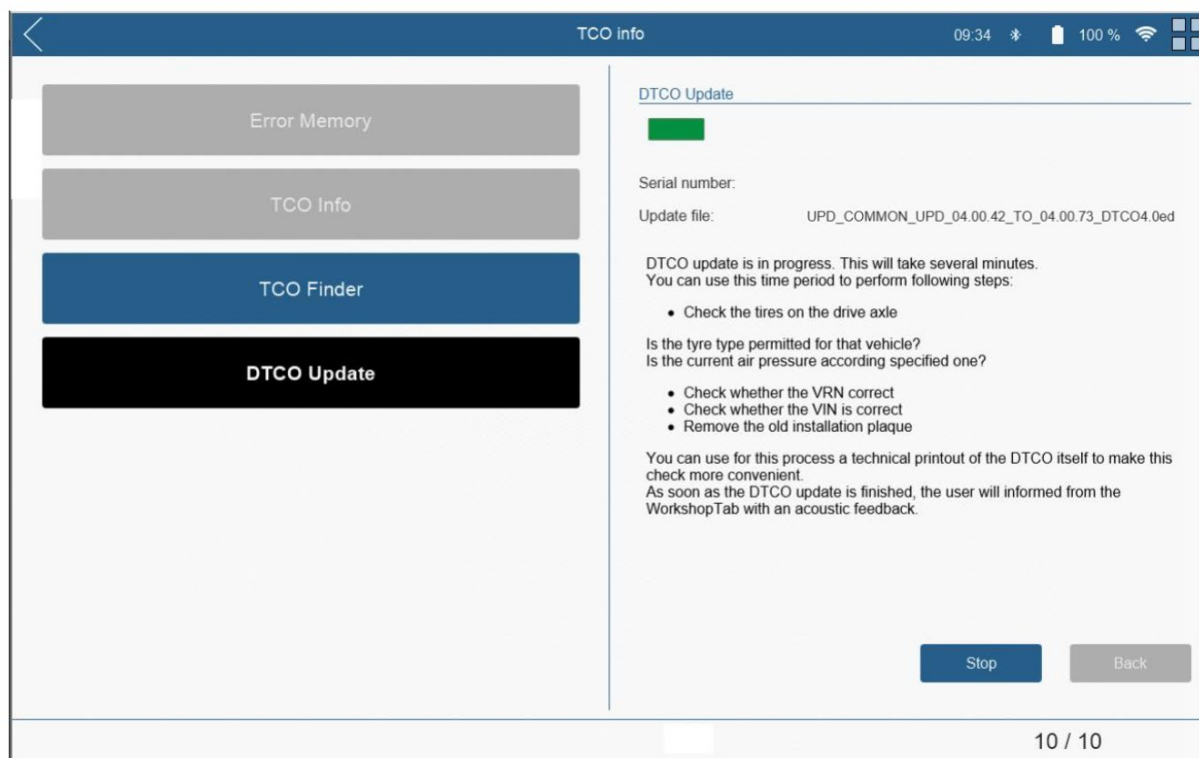
1. Tilslut DTCO stik A til en pålidelig strømforsyning med 12/24 volt eller højere og sæt et værkstedskort i en af kortpladserne. Vær opmærksom på, at ingen KITAS-sensor (B-stik) er tilsluttet, hvis DTCO'en ikke er aktiveret. (f.eks.: Opgradering af lagerenheder).
2. Efter indsættelse af værkstedskortet skiftes til servicemenuen for DTCO og vælges punktet "SW-opgradering". Efter anmodningen, hvis en dataoverførsel blev udført (kun på aktiverede enheder), vil du blive bedt om at skubbe værkstedskortet ud. Derefter vil SW-opgraderingstilstanden blive startet.
3. Vent med vilje, indtil DTCO viser dig opgraderingsfejlen 40B5 (timeout).



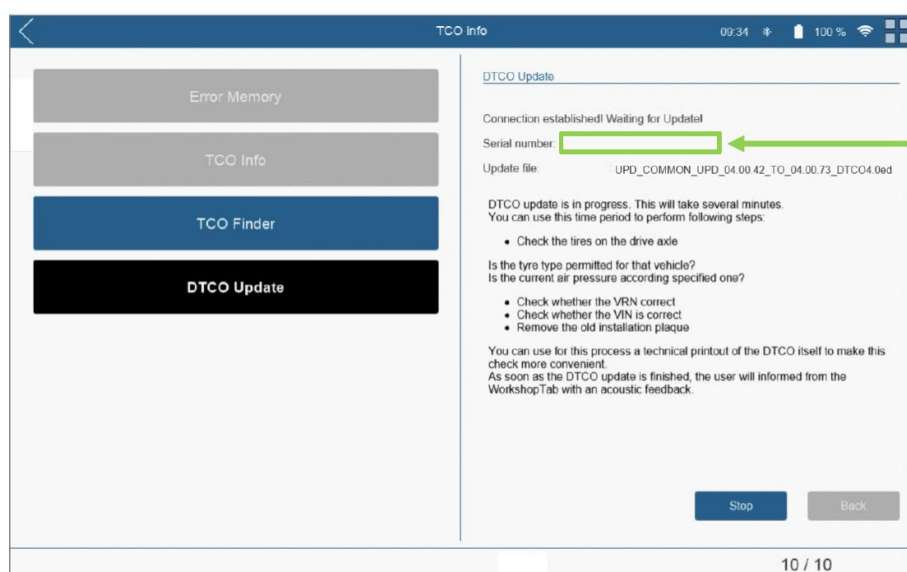
4. Tænd for testeren og forbind takografen via opdateringskablet, opdateringskablet, kablet skal sættes i USB stikket bag gummiklappen i siden på testeren. På testeren går du ind i menuen TCO INFO, og vælger opdater DTCO



5. Vælg den relevante opgraderingsfil og certifikatet, og klik på start. Du vil blive bedt om at indtaste den gamle adgangskode (indeholdt i den e-mail, der er sendt til dig) og om at indtaste og bekræfte en ny personlig adgangskode til certifikatet.
6. Testeren forsøger derefter at etablere forbindelse med fartskrивeren

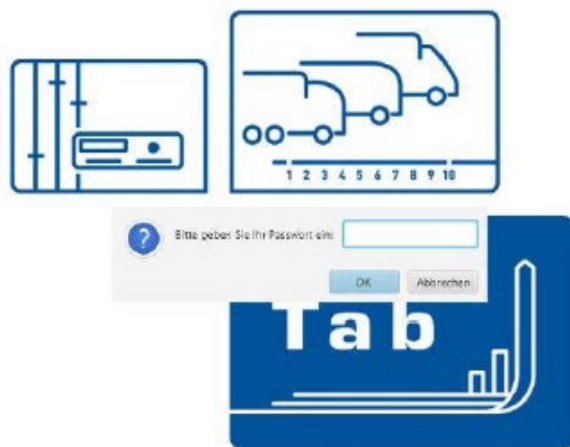


7. Meddelelsen Forbindelse oprettet! Vent på opgradering! vises på skærmen af testeren. Tryk nu på knappen "OK" på fartskrивeren for at sende serienummeret.

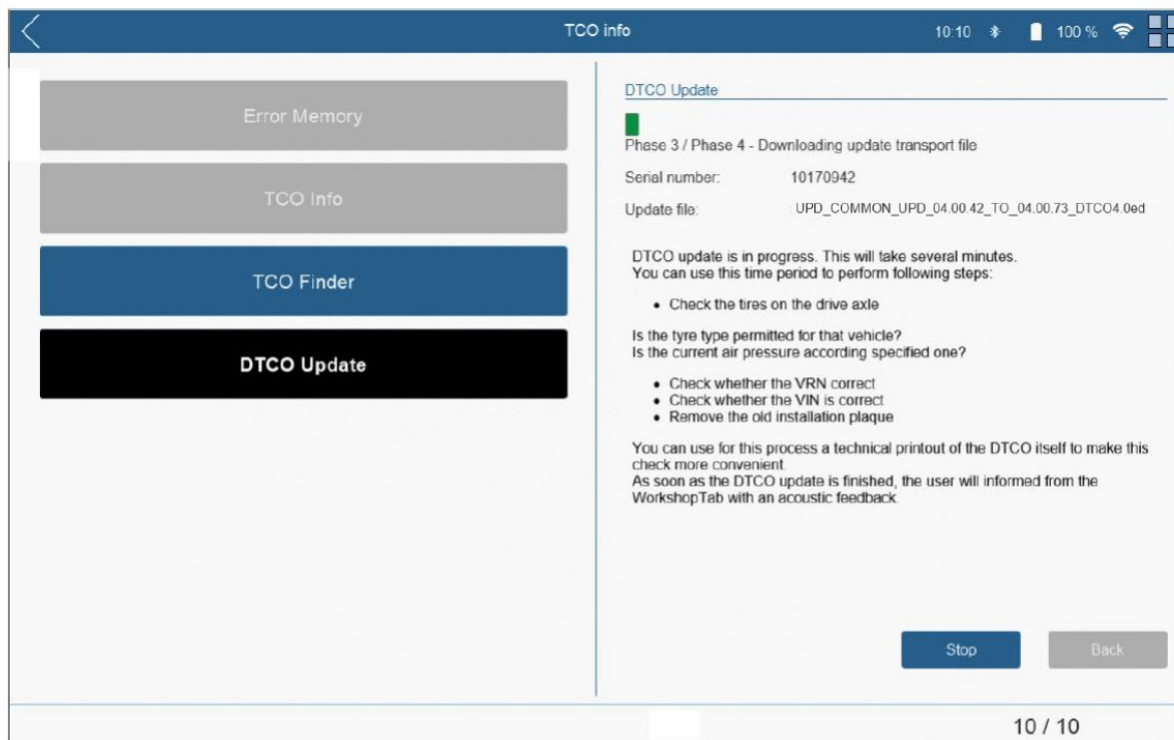


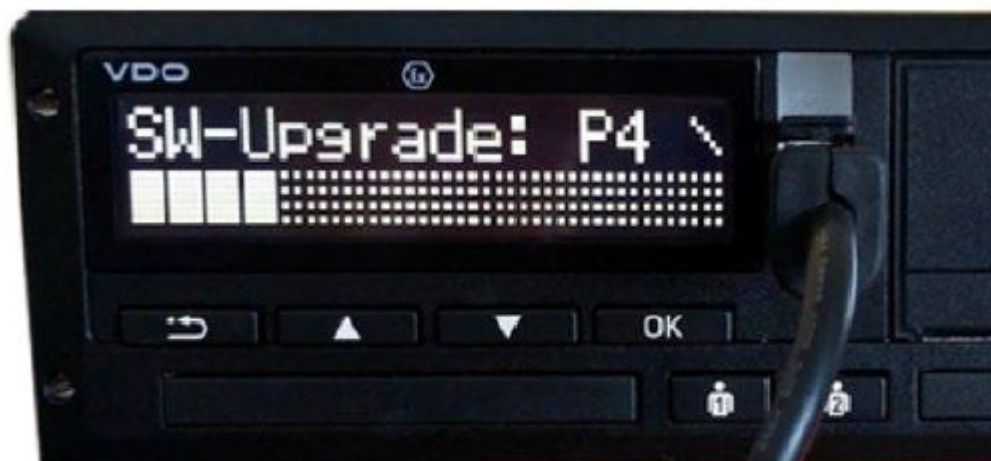
After the "OK" button was pressed, the serial number of the DTCO will appear in the field

8. Indtast derefter den personlige adgangskode, der er defineret i punkt 5. bekræft derefter dette med OK eller Enter.



9. Herefter begynder softwareopdateringen af fartskrивeren. Opdateringen kan følges på både fartskrивeren og testeren.



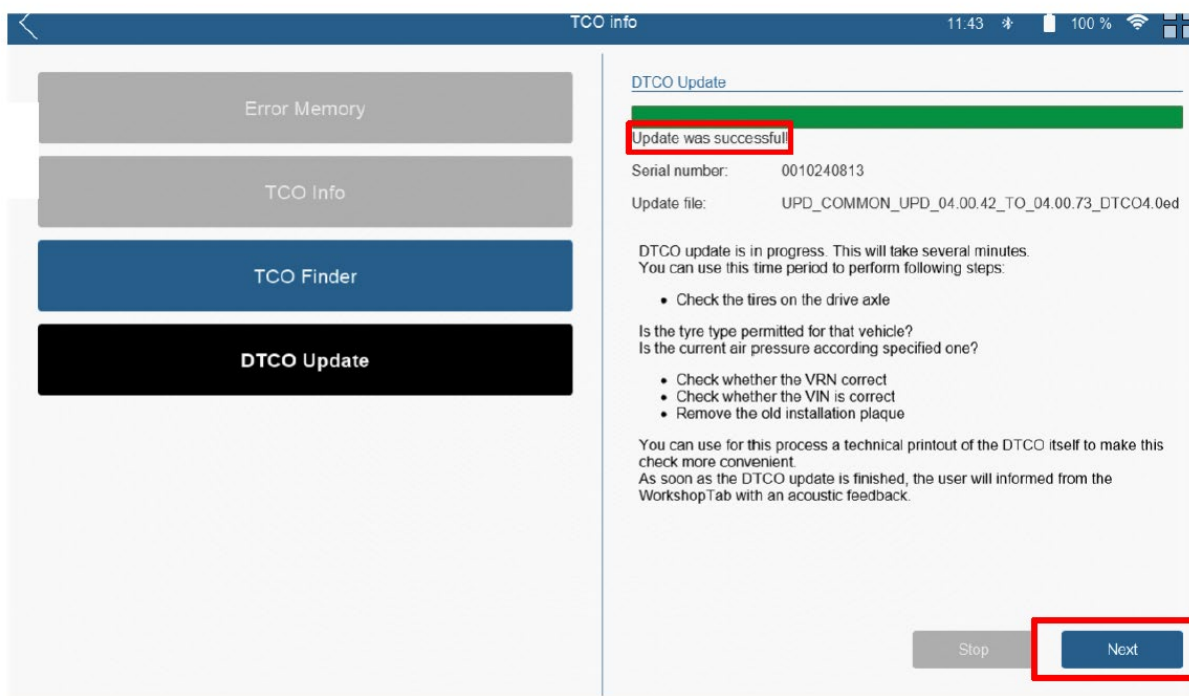


Opdateringen er gennemført efter et par minutter (fra det tidspunkt, hvor adgangskoden er indtastet). I slutningen af opdateringen vises meddelelsen "opdatering udført" på fartskriveren.

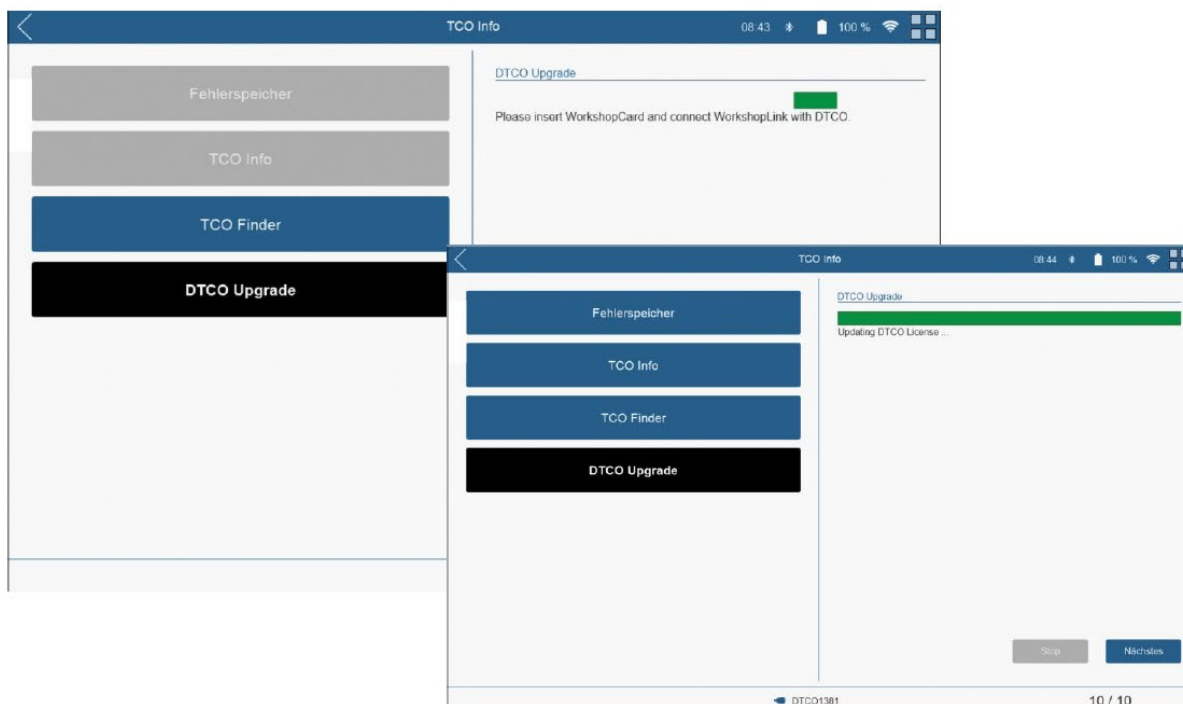
OBS: Når softwareopdateringen er startet, skal den udføres fuldstændigt!
 Opdateringen kan annulleres og genstartes senere.
 Fartskriveren kan dog ikke bruges, hvis den aflyses, fordi dele af den software er allerede blevet opdateret!
 Opladeren til testeren må ikke benyttes under opdateringsprocessen, da dette kan beskadige fartskriveren og tester!

Info: Når du har skiftet fartskriveren til softwareopdateringstilstand ved at bruge værkstedskort, forbliver det i denne tilstand, indtil du forlader det med tilbageknappen.

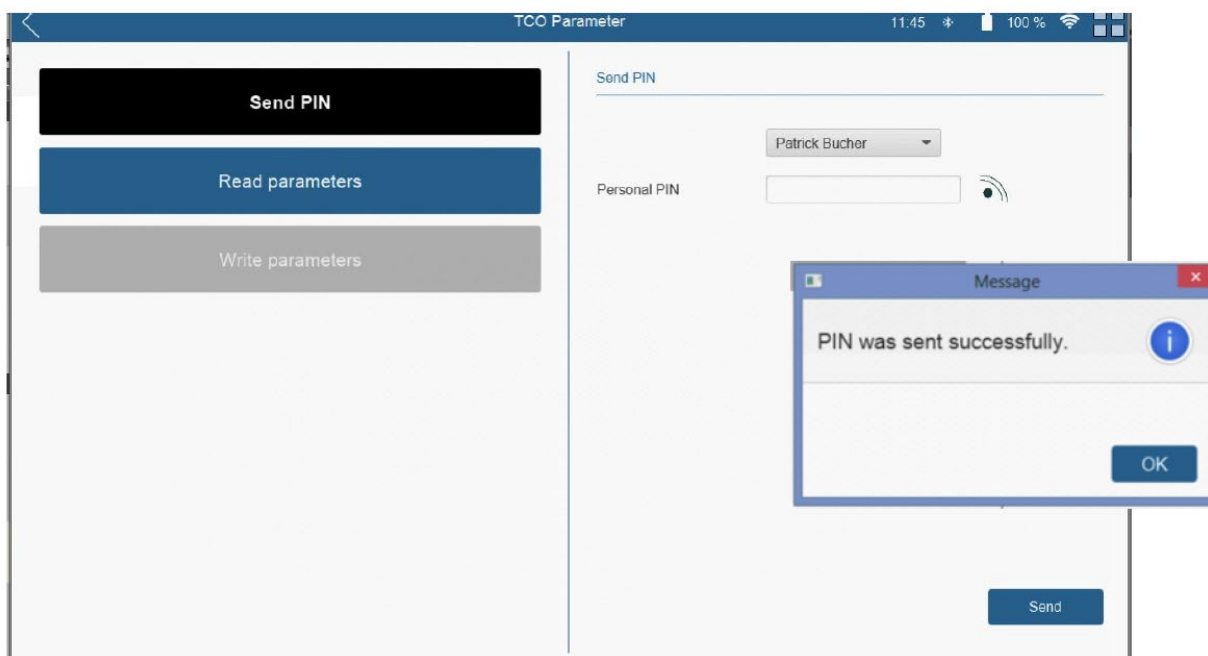
10. Når opgraderingen er fuldført, vises den tilsvarende meddelelse i Testeren, og guiden guider dig til næste trin.



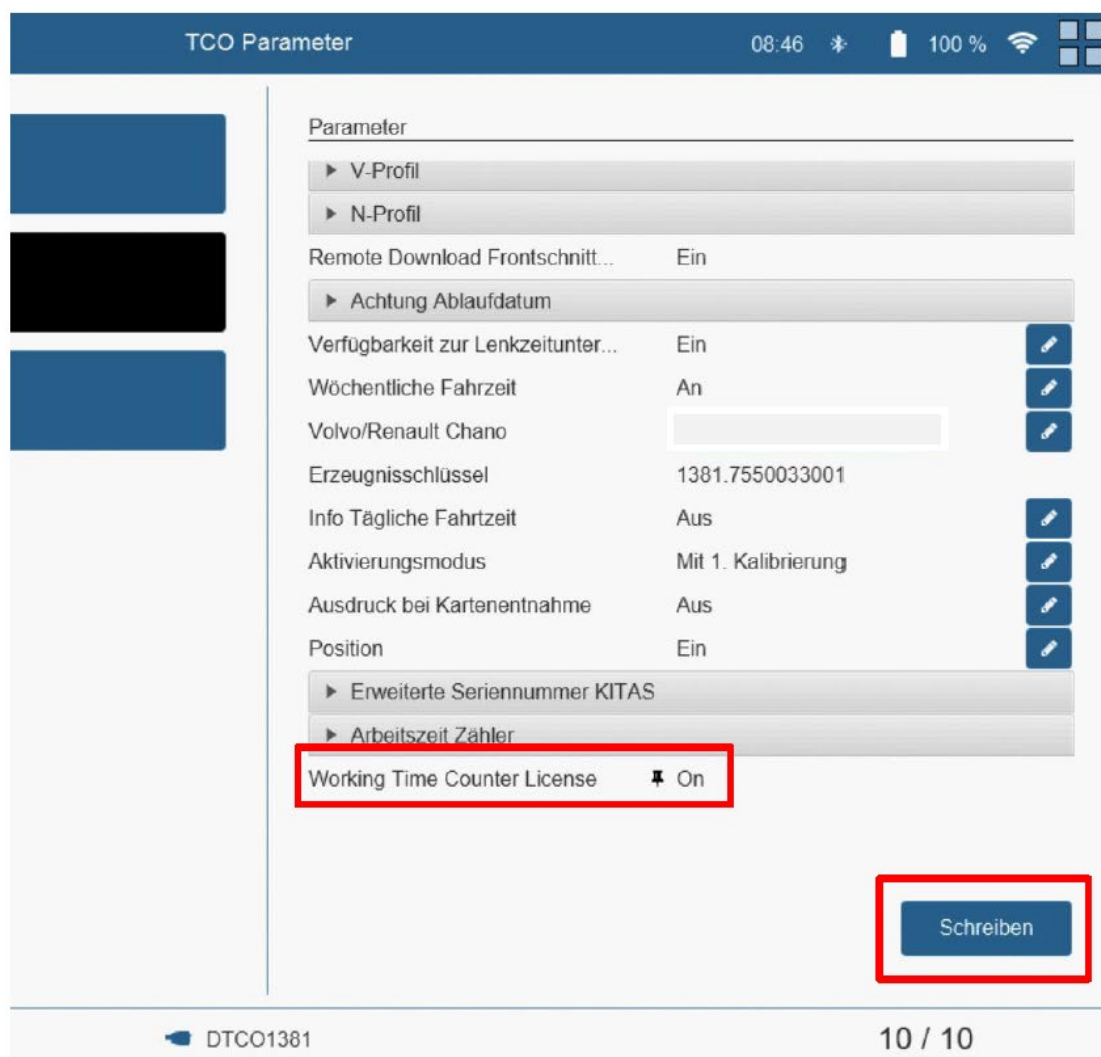
11. Du vil derefter blive bedt om at indsætte værkstedslinjet og værkstedskortet i fartskriveren. Derefter overføres licenskoden til fartskriveren.



12. Indtast nu dit personlige kodeord til det respektive indsatte værkstedskort og bekræft med "Send".



13. Parametrene for fartskriveren aflæses derefter, og arbejdstidstælleren indstilles automatisk til aktiv. Tryk nu på knappen "Skriv". Arbejdstidstælleren aktiveres derefter.



Arbejdstidstælleren er nu synlig i DTCO-displayet. Se billede nedenfor.



Softwareopgraderingen til DTCO Version 4.0e er nu gennemført.
Kontroller med en teknisk dataudskrift. Softwareversion 4073 skal nu være opført her.



Mulige fejlmeddelelser under DTCO-opgraderingen

Vedlagt finder du fejlmeddelelser, der potentielt kan opstå ved udførelse af DTCO-opgraderingen.

Hvis en af meddelelserne vises, og ingen løsning er mulig, bedes du kontakte FDPparts.

Kilde	PÅ DTCO Display	Beskrivelse af fejlen
SWUM_TK_ERROR	0414	<p>Error in PKCS1 padding in encrypted transport key The local in a workshopTab directory stored "<i>DTCOUpdateKey.key</i>" (Maybe currently downloaded from server) is not suitable for this DTCO (<i>LittleEndian/BigEndian</i> issue)</p> <p>Please feel free to ask VDO Partner</p> <p>It seems that there is an issue on the Upgrade server</p>
SWUM_UPGRADE_ERROR	0820	<p>VCB version is wrong On WorkshopTab the local "<i>DTCOUpdateKey.key</i>" does not suit to the local DTCO Upgrade-file (*.UPF) Check if all SW-Updates of WorkshopTab are installed Delete local "<i>DTCOUpdateKey.key</i>" and do a restart.</p> <p>For further Info, please feel free to ask VDO Partner</p>
SWUM_UPGRADE_ERROR	0821	<p>Version may not be updated by current update file DTCO was maybe updated before or the SW-Update file is not foreseen for the current connected DTCO Typical fault: Unforeseen mix and selection of DTCO 3.0a instead of DTCO 4.0e and vice versa.</p> <p>For further Info, please feel free to ask VDO Partner</p>
SWUM_MD_COMM_ERROR	40B5	<p>A timeout has occurred in the WorkshopTab communication At the WorkshopTab the communication was aborted or SW-Update cable was disconnected or any DTCO confirmation was not done in time</p> <p>For further Info, please feel free to ask VDO Partner</p>
SWUM_MD_COMM_ERROR	40C8	<p>Error during transport key transmission The local stored "<i>DTCOUpdateKey.key</i>" is not designed for connected DTCO or we have a mix between Test- and life keys or the certificate does not match. Typical fault: Unforeseen mix and selection of DTCO 3.0a instead of DTCO 4.0e and vice versa.</p> <p>For further Info, please feel free to ask VDO Partner</p>
SWUM_MD_COMM_ERROR	40D0	<p>WorkshopTab interrupted the communication (USER abort) SW-Update cable was disconnected or Front-Connector in DTCO was disconnected or in WorkshopTab the communication was stopped by the user.</p>